

Områdeplan for Sulafjellet

Oppdragsgiver
Oppdrag
Rapport type
Prosjektnr.
Dato

Flakk Gruppen AS
Områderuleringsplan Sulafjellet
KU friluftsliv
20087
06.07.2023, **rev. 13.03.24**

KU friluftsliv



				
Prosjekt nr.: 20087		Dato: 06.07.2023		
Status /Rev:	Rev. gjeld:	Dato:	Sign:	KS:
0	1. utkast	28.09.22	IDL	SN
1	2. høyring	06.07.23	IDL	SN
2	Etter 2. høyring	13.03.24	IDL	ALS
<u>Kontaktinformasjon:</u> Nordplan AS Pb. 224 6771 Nordfjordeid Tlf.: 57 88 55 00 www.nordplan.no		<u>Kundeinformasjon:</u> Flakk Gruppen AS Korsegata 8 6002 Ålesund		
<u>Prosjektleder:</u> Steinar Nesdal		Sign:		
<u>Prosjektmedarbeiderar:</u> Iselin Ditlevsen Løkken		Sign: 		
<u>Kontrollert av:</u> Steinar Nesdal		Sign: 		

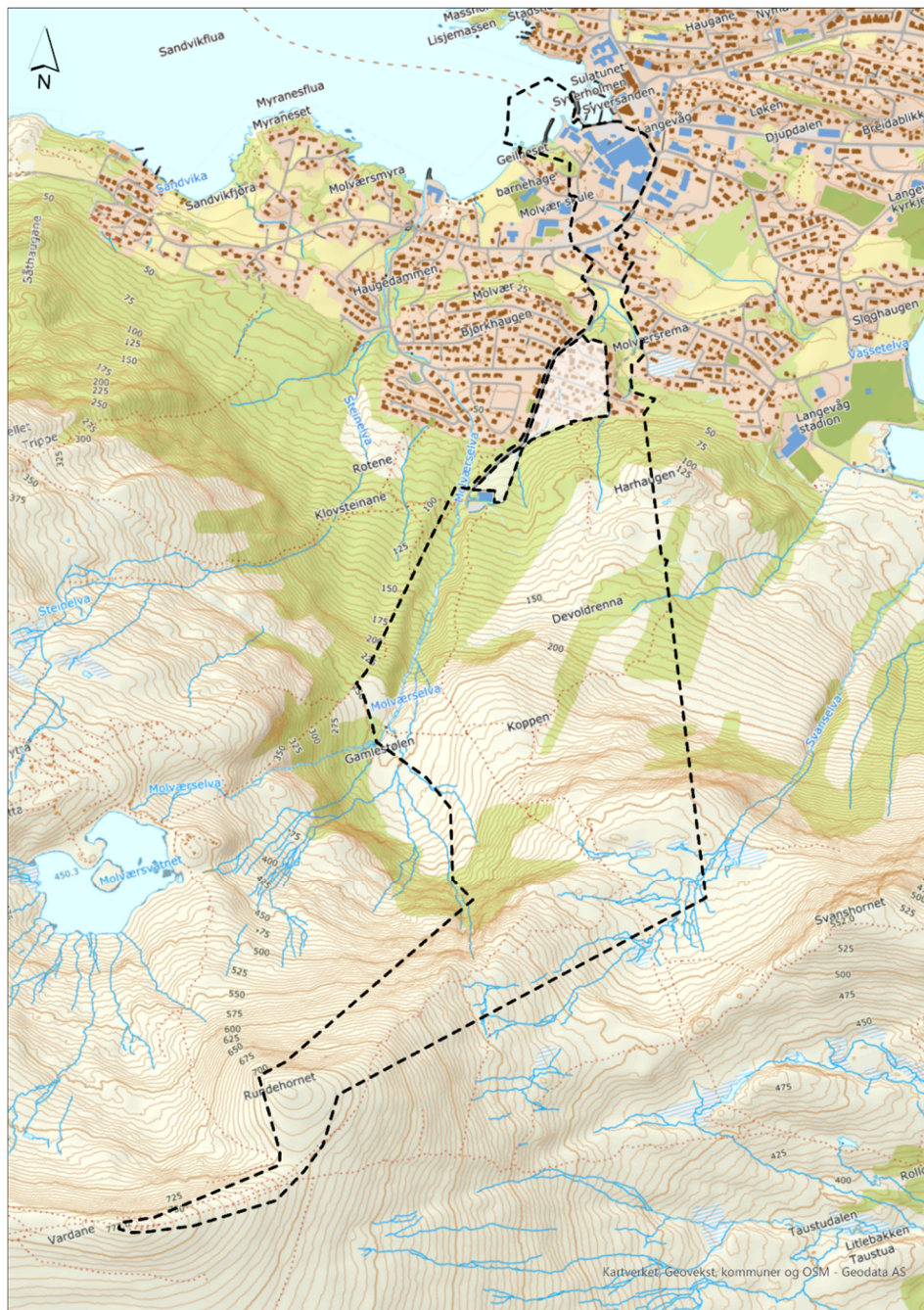
Områdeplan Sulafjellet | Konsekvensutgreiing friluftsliv

Innhald:	side
1 Innleiing	3
1.1 Bakgrunn og føremål	3
1.2 Krav, retningslinjer og prosess	5
1.3 Kunnskapsgrunnlag	6
1.4 Planbehandling – endringar etter fyrste høyring	6
1.5 Planbehandling etter 2. gongs høyring	7
2 Metode	7
2.1 Vurdering av verdi	7
2.2 Grad av påverknad	8
2.3 Konsekvens	9
2.4 O-alternativet	10
3 Influensområde, delområde og brukargrupper	10
3.1 Influensområde og delområde	10
4 Konsekvensvurdering	16
4.1 Delområde 1: Geilneset sandstrand, leike- og rekreasjonsområde	16
4.2 Delområde 2: Leikeplass ved Devoldfabrikken	17
4.3 Delområde 3: Molvær og Langevåg barnehagar	19
4.4 Delområde 4: Langevåg småbåthamn	21
4.5 Delområde 5: Vasset friluft- og idrettspark	23
4.6 Delområde 6: Nærturterreng Vonhytta	27
4.7 Delområde 7: Nærturterreng Rollonhytta	30
4.8 Delområde 8: Sulafjellet aust	33
4.9 Delområde 9: Sulafjellet vest	36
4.10 Delområde 10: Grønstruktur – Vonløypa	38
4.11 Delområde 11: Grønstruktur - sti frå Vonhytta til Rollonhytta	41
4.12 Delområde 12: Grønstruktur - Taustuløypa	43
4.13 Delområde 13: Grønstruktur – Vonhytta-Eltrane	44
4.14 Samla konsekvens for friluftsliv	46
4.15 Konsekvensar i anleggsperioden	48
5 Usikkerheit	48
6 Kjelder	49

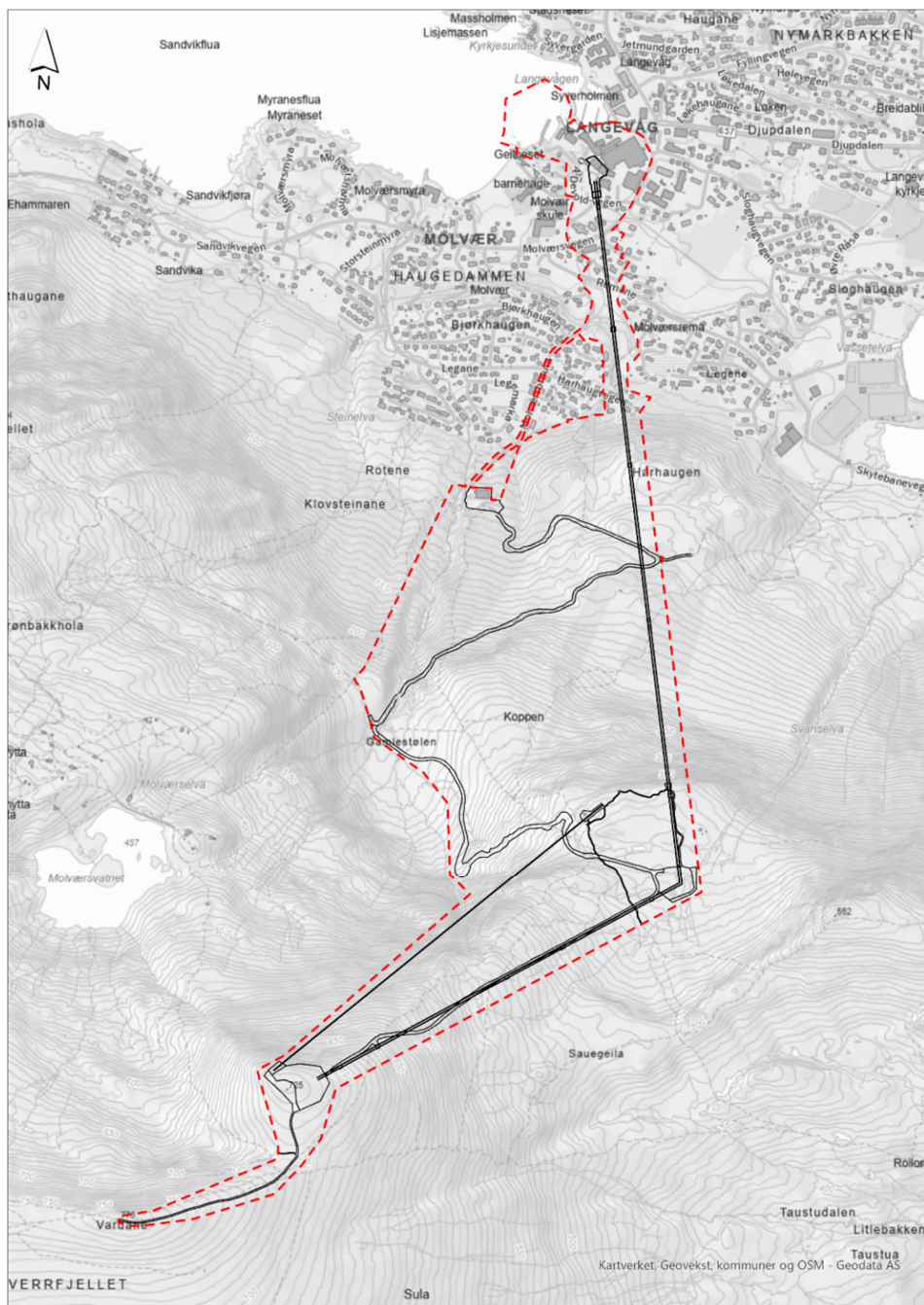
1 Innleiing

1.1 Bakgrunn og føremål

Flakk Gruppen AS ynskjer å utarbeide ein områdereguleringsplan for Sulafjellet i Sula kommune. Planen har som føremål å legge til rette for etablering av ei gondolbane, med startpunkt ved Devoldfabrikken i Langevåg sentrum og toppunkt på fjellet Rundehornet (727 moh.), sør for sentrum. Det skal etablerast ein mellomstasjon langs gondoltraséen. På toppunktet er målet å legge til rette for restaurant og utsiktspunkt, zipline som når ned til mellomstasjonen, og startpunkt for fjellturar innover Sulafjellet.

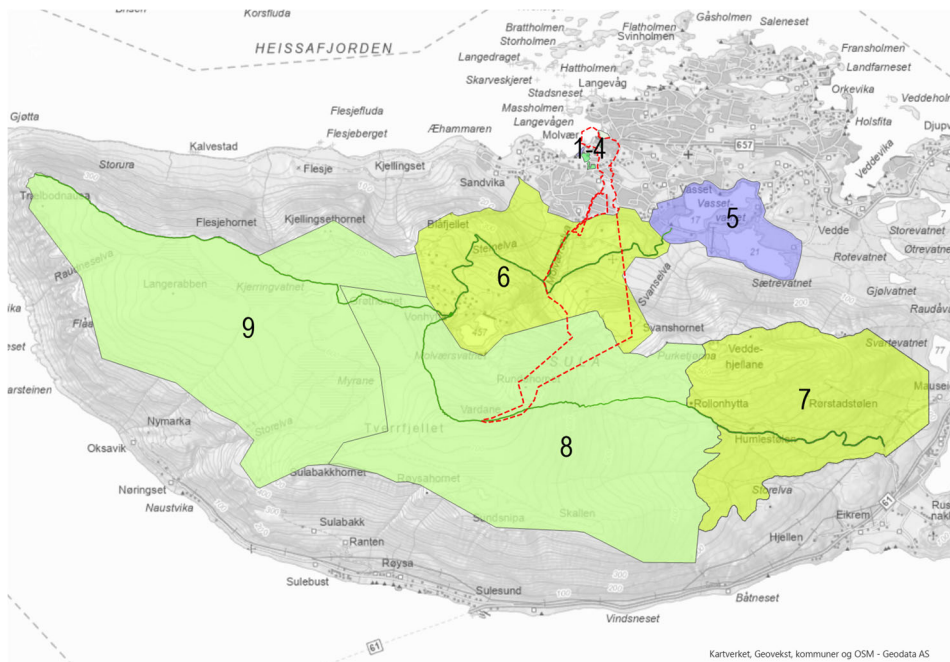


Figur 1: Planområdet avgrensning synt med svart stipla strek.



Figur 2: Ønska tiltak innanfor planområdet synt med svart strek.

Planområdet (fig. 1 og 2) har ein storleik på om lag 1308 daa, og omfattar eit område som strekk seg frå Langevåg sentrum og opp til Rundehornet på Sulafjellet, i tillegg til området kring Devoldfabrikken, og tilgrensande sjøareal. Vidare følgjer planområdet i gondoltraséen sørover i retning Harhaugen og vidare oppover Sulafjellet til mellomstasjonen, som er plassert nordvest for Svanshornet. Her dreiar gondolbana mot sørvest, og endar i toppstasjonen på Rundehornet. Planområdet strekk seg vidare opp til Vardane, som med 727 moh. er høgste punkt i planområdet. Plangrensa følgjer vidare langs vestsida av Molvørselva og inkluderer areal rundt Vasskummen, og vidare nordaustover med bustadområdet i Harhaugvegen og langs planlagd gondoltrasé ned mot sentrum og Devoldfabrikken.



Figur 3: Oversiktskart med delområda og planlagde tiltak. Planavgrensinga synt med raud stipla strek.

Figur 3 syner eit oversiktskart med delområdas plassering i forhold til planområdet og føreslåtte tiltak. Tiltaka knytt til gondolbane, midt- og toppstasjon, zipline og driftsveg synt med svart strek. Grøn strek syner registrerte grønnkorridorar (viktige turvegar og -stigar). Delområda merka med nr. jf. kap. 3.1: 1-4: Geilneset strand, leikeplass ved Devoldfabrikken, Langevåg småbåthamn og Molvær og Langevåg barnehagar, 5: Vasset friluft- og idrettspark, 6: Nærturterreng mot Vonhytta, 7: Nærturterreng mot Rollonhytta, 8: Sulafjellet aust og 9: Sulafjellet vest.

1.2 Krav, retningslinjer og prosess

Tiltaka i områdereguleringsplanen er vurdert opp mot *Forskrift om konsekvensutgreiing* (KU-forskrifta), og det er vurdert at tiltaka fell inn under pkt. 12 a i forskriftas vedlegg II, samt forskriftas § 8 for reguleringsplanar som kan få vesentlege verknader (etter § 10) for miljø eller samfunn.

Tiltaka i planen skal mellom anna vurderast i forhold til:

- Område som er særleg viktige for friluftsliv.
- Dagens bruk av plan- og influensområdet knytt til friluftsliv.
- Større omdisponering av område som er avsett til landbruk-, natur og friluftsmål (LNF-område).
- Konsekvensar for befolkninga si helse, til dømes som følgje av vass- eller luftforureining.
- St. mld. 18, 2015-2016 «Friluftsliv – Natur som kjelde til helse og livskvalitet».

Følgande føringar er sett i planprogrammet (fig. 4):

Friluftsliv	Undersøkelse	Hva skal utredes?
Friluftaktiviteten i området og virkning av nye tiltak.	Kartlegging av friluftaktivitet	Det skal i konsekvensvurderinga gjøres greie for hvilke virkninger planlagt utbygging vil kunne få for friluftsliv, både positivt og negativt. Konsekvenser ved økt ferdsel må vurderes. Dagens bruk og ferdselsmønster på Sulafjellet skal synliggjøres.

Figur 4: Utgreiingskrav henta frå planprogrammet.

1.3 Kunnskapsgrunnlag

Vurderingane er basert på synfaring i planområdet, lokalkunnskap og eksisterande kunnskap som er tilgjengeleg i følgande databasar:

- Norgeskart.
- Miljøstatus.
- Naturbase.
- Stikk UT!
- UT.no.
- Strava.
- Fylkesatlas.

1.4 Planbehandling – endringar etter fyrste høyring

I samband med fyrste gongs høyring av reguleringsplanen kom det i alt 12 motsegner, der to var retta mot friluftsliv. Desse kom frå Statsforvaltaren i Vestland og Møre og Romsdal fylkeskommune. Som fylgje av dette er det vald å redusere planområdet og omfanget av tiltaka, for å i møte koma motsegnene:

Alpint og langrenn: Terrengomarbeiding og fysiske installasjonar knytt til alpint, inkludert dam, snøproduksjonar, nedfartar, skitrek, lyssetting med vidare, vert teke ut av planen. Tiltak og terrengomarbeiding knytt til langrennsløyper utgår.

Stinett og utsiktspunkt: Omfanget av opprusting av stiar ved mellom- og toppstasjonen vert redusert. Utsiktspunkt ved mellomstasjonen utgår.

Anleggsveg: Permanent veg frå mellomstasjonen til Rundehornet blir erstatta av ein vesentleg kortare (1090 m) og midlertidig anleggsveg. Traséen òg tenkt nytta til teknisk infrastruktur ved toppstasjon og mellomstasjon. Dette medfører at ein slepp å krysse stien mellom Rollonhytta og Vardane. Terrenget skal restaurerast etter anleggsperioden, eventuelt etablerast som ein gangsti.

Endringane inneber at konsekvensutgreiinga for temaet friluftsliv er vesentleg omarbeidd, der Miljødirektoratets rettleiar M-1941 er lagt tydelegare til grunn i metode og vurderingar.

Tiltaka nemnd ovanfor gjev følgande reduksjon i fotavtrykk, i tillegg til at planområdet er redusert med 460 m²:

- Mellom- og toppstasjon: -46 m².
- Konstruksjonar (master, zipline, utsiktspunkt): -283 m².
- Infrastruktur (reinseanlegg, grøftetrasé): - 418 m².
- Snøproduksjon (vassmagasin, demning): - 4.569 m².
- Vegar; opprusting og nye: - 20.690 m².

- Skianlegg: -8.049 m².
- Skitrasé: - 102.494 m².
- Stiar; opprusting: -2.773 m².

1.5 Planbehandling etter 2. gongs høyring

Miljødirektoratet sin rettleiar *M-1941 Konsekvensutredninger for klima og miljø* blei publisert i revidert utgåve under andre gongs høyring. Revidert utgåve blei publisert 04.09.23, og statsforvaltar har opplyst at den tredd i kraft 21.09.23. Kommunen vedtok å legge planen ut til 2. gongs høyring 29.08.23. KU er soleis utført i samsvar med rettleiar som galdt på utgreiingstidspunktet.

Etter andre gongs høyring har både Statsforvaltar og fylkeskommunen reist motsegn til planforslaget når det gjeld friluftsliv. Både partar viser til at verdisettinga av markaområde er sett for låg, områda 8 og 9. Statsforvaltar meiner det også gjeld for områda 5, 6, 10, 11, 12 og 13. Vidare at dette har fått følgjefeil slik at konsekvensgrad er for låg.

KU-en er retta opp m.o.t verdi for markaområde som var sett til stor, men som i følge rettleiar M1941 alltid skal settast til særst stor.

For delområde 11 viste fig. 43 feil konsekvens, og same feil gjekk att i oppsummeringa på side 47. Dette er retta opp slik at konsekvensgrad er sett til alvorleg (---) som er den korrekte.

Verdien for dei andre områda er behalde med stor verdi, med grunngjeving ut frå bruksfrekvens (lokal og regional), opplevingskvalitet (natur, kultur), tilrettelegging (stiar), lydmiljø (støy) og symbolverdi (lokal/regional samanheng).

Hovudkonklusjonen i rapporten står ved lag, dvs. at tiltaket gir middels til stor negativ konsekvens for friluftsliv.

2 Metode

Miljødirektoratet sin rettleiar *M-1941 Konsekvensutredninger for klima og miljø* er lagt til grunn for konsekvensutgreiinga.

Arbeidet er delt inn i følgjande steg:

- Inndeling i delområde.
- Verdisetting for kvart delområde.
- Vurdering av påverknad for kvart delområde.
- Vurdering av konsekvens for kvart delområde.
- Vurdering av tiltakas samla konsekvens for friluftslivet.

Ei samanstilling av konsekvens for alle klima- og miljøtema er framstilt i planomtalen.

2.1 Vurdering av verdi

Verdisettinga bygger på ei heilskapleg vurdering av delområda sine kvalitetar, basert på samlekategoriane **bruksfrekvens**, **kvalitet** og **funksjon** (tabell 1).

- **Bruksfrekvens:** eit uttrykk for kor mykje og kor ofte eit område blir nytta, uttrykt gjennom en score ut i frå lokale forhold.
- **Kvalitet:** eit uttrykk for attraktivitet og opplevingsverdi. Delområdet eventuelle forvaltningsmessige status, fråvær av tekniske inngrep og moglegheita for å finne stillheit, fred og ro er vesentlege kvalitetar for friluftslivet.
- **Funksjon:** eit uttrykk for om delområdet har nokon form for nøkkelfunksjon eller spesiell betydning for ei gruppe brukarar. Til dømes overordna grønstuktur, eigenskapar for spesielle enkeltaktivitetar, tilkomstzone, korridor som sikrar samanheng mellom område, turmål eller liknande.

Tabell 1: Tabell for vurdering av verdi henta frå Miljødirektoratet sin rettleiar M-1941.

Verdikategori	Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltningsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltningsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltningsprioritet
Bruksfrekvens	Mindre bruk	Liten bruksfrekvens	Middels bruksfrekvens	Stor bruksfrekvens	Særs stor bruksfrekvens
Kvalitet	Mindre attraktiv for opphald	Noko opplevingskvalitet	Middels opplevingskvalitet	Stor opplevingskvalitet eller symbolverdi	Svært stor opplevingskvalitet eller symbolverdi Markaområde
Funksjon		Noko verdi som nøkkelfunksjon ut frå plassering	Middels nøkkelfunksjon ut frå plassering Eigna for ein eller fleire enkeltaktivitetar eller som er tilrettelagt for spesielle aktivitetar eller grupper	Spesiell nøkkelfunksjon ut frå plassering Godt eigna for ein eller fleire enkeltaktivitetar eller godt tilrettelagt for spesielle aktivitetar eller grupper Inngår som ein viktig del av eit større friluftslivsområde med regional eller nasjonal betydning	Særs spesiell nøkkelfunksjon ut frå plassering Særs godt eigna for ein eller fleire enkeltaktivitetar eller sær godt tilrettelagt for spesielle aktivitetar eller grupper Vesentleg del av eit større friluftslivsområde med regional eller nasjonal betydning

2.2 Grad av påverknad

Vidare skal det i analysen gjerast ei vurdering av kva grad kvart område blir *påverka* av tiltaket. I omfangsvurderinga nyttast ein skala som angir påverknad på skalaen frå *forbetra* til *sterkt forringa* (tabell 2). Det vurderast om planen eller tiltaket vil verke positivt eller negativt på eit delområde. Påverknad er vurdert i forhold til situasjonen i O-alternativet.

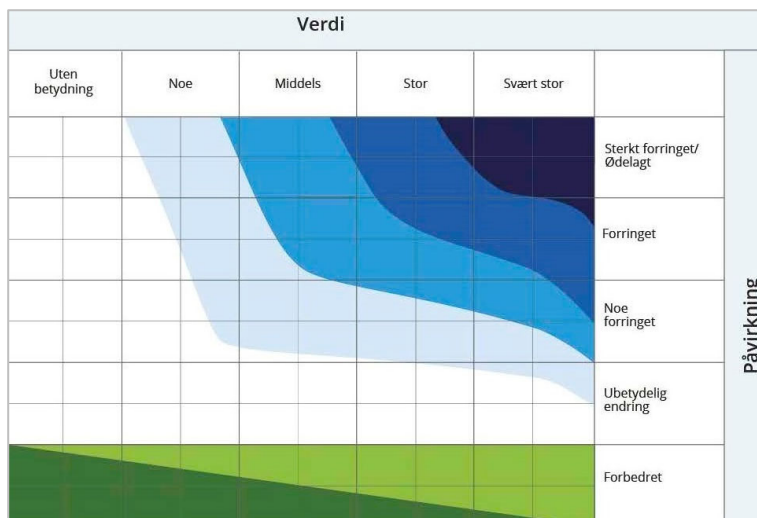
Tabell 2: Tabell for vurdering av påverknadsgrad, henta frå Miljødirektoratet sin rettleiar M-1941.

Planen eller tiltakets påverknad	Forbedra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
Attraktivitet	Planen eller tiltaket medfører at området blir meir attraktivt.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller ein liten reduksjon i attraktivitet.	Planen eller tiltaket medfører redusert attraktivitet.	Planen eller tiltaket medfører sær redusert attraktivitet.	Planen eller tiltaket medfører at området heilt har mista sin attraktivitet.
Areal	Planen eller tiltaket medfører at området blir utvida og/eller får positive fysiske endringar.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller lite reduksjon i areal og/eller fysiske endringar i området.	Planen eller tiltaket medfører arealbeslag og/eller fysiske endringar som reduserer området.	Planen eller tiltaket medfører arealbeslag og/eller fysiske endringar som i stor grad reduserer området.	Planen eller tiltaket medfører arealbeslag og/eller fysiske endringar som øydelegg området.
Tilgjenge	Planen eller tiltaket medfører at	Planen eller tiltaket medfører ingen eller	Planen eller tiltaket medfører redusert tilgjenge.	Planen eller tiltaket medfører sær redusert tilgjenge.	Planen eller tiltaket medfører at

	eksisterande barrierar blir fjerna.	lite redusert tilgjenge.			området blir utilgjengeleg.
Forbindelse og samanheng	Planen eller tiltaket medfører at forbindelseslina blir betre.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller ein liten omlegging av forbindelseslina.	Planen eller tiltaket medfører at forbindelseslina blir lengre (medfører noko omveg).	Planen eller tiltaket medfører at forbindelseslina blir vesentleg lengre (omveg).	Planen eller tiltaket medfører at forbindelseslina blir brote.
Lydbilete	Planen eller tiltaket medfører at området får eit betre lydbilete.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller liten endring i lydbilete.	Planen eller tiltaket medfører at området får noko dårlegare lydbilete.	Planen eller tiltaket medfører at området får eit mykje dårlegare lydbilete.	Planen eller tiltaket medfører at området blir ubrukeleg pga. sterk støyplage.

2.3 Konsekvens

Vidare i analysen vurderast *konsekvensen* av tiltaket. Dette er gjort ved å samanstille *verdi* og *påverknad*, for å fastsette konsekvensen planen har i kvart delområde (fig. 5). Konsekvensgraden for kvart enkelt delområde eller områdetype grunngjevast, og dannar grunnlaget for ei konsekvensvurdering av samla konsekvens for friluftsliv.



Figur 5: Konsekvensvifte henta frå Miljødirektoratet sin rettleiar M-1941.

Konsekvens for friluftsliv er vurdert opp mot 0-alternativet, der 0-alternativet er beskrive som *ein forventa situasjon i planområdet og influensområdet dersom planen ikkje blir gjennomført*. 0-alternativet tek utgangspunkt i dagens miljøtilstand og beskriv den mest realistiske utviklinga i utgreiingsområdet, og inkluderer relevante, vedtekne planar og tiltak i utgreiingsområdet som påverkar framtidig miljøtilstand. Hensikta med å beskrive eit 0-alternativ er å tydeleggjere realistisk utvikling i planområdet dersom ikkje planforslaget vert gjennomført, og or å etablere eit presist samanlikningsgrunnlag for konsekvensar av planen (tabell 3).

Tabell 3: Skala for vurdering av konsekvens for delområdet. Henta frå rettleiar M-1941.

Skala	Konsekvensgrad	Forklaring
----	Særs alvorleg miljøskade.	Den mest alvorlege miljøskaden som kan oppnåast for området. Gjeld kun for område med stor eller særs stor verdi.
---	Alvorleg miljøskade.	Alvorleg miljøskade for området.
--	Betydeleg miljøskade.	Betydeleg miljøskade for området.
-	Noko miljøskade.	Noko miljøskade for området.
0	Ubetydeleg miljøskade.	Ingen eller ubetydeleg miljøskade for området.
+/++	Noko miljøforbetring.	Miljøgevinst for området. Noko forbetring (+) eller betydeleg forbetring (++)

+++ / ++++	Stor miljøforbetring. Særs stor miljøforbetring.	Stor miljøgevinst for området. Stor (+++) eller særs stor (++++) forbetring. Nyttast i hovudsak der område med ubetydeleg eller noko verdi får ei særs stor verdiauke som følge av tiltaket.
------------	---	--

Konsekvensgrad friluftsliv	Kriterie for konsekvensgrad
Kritisk negativ konsekvens	Stor andel av alternativets område har særleg høg konfliktgrad. Vanlegvis fleire delområde med konsekvensgrad særs alvorleg miljøskade (----), og i tillegg store samla verknader. Nyttast unntaksvis.
Særs negativ konsekvens	Stor andel av alternativets område har høg konfliktgrad. Det er delområde med konsekvensgrad særs alvorleg miljøskade (----), og ofte fleire/mange område med alvorleg miljøskade (---). Vanlegvis store samla verknader.
Stor negativ konsekvens	Fleire alvorlege konfliktpunkt for temaet. Ofte vil fleire delområde ha konsekvensgrad alvorleg miljøskade (---).
Middels negativ konsekvens	Ingen delområde med dei høgste konsekvensane, eller desse er vekta lågt. Delområde med konsekvensgrad betydeleg miljøskade (-) dominerer.
Noko negativ konsekvens	Berre ein liten del av alternativets område har konfliktar. Ingen delområde har dei høgste konsekvensgradene, eller desse er vekta låg. Vanlegvis vil konsekvensgraden noko miljøskade (-) dominere.
Ubetydeleg konsekvens	Alternativet vil ikkje medføre vesentlege endringar samanlikna med 0-alternativet. Det er få konfliktar og ingen konfliktar med dei høgste konsekvensgradene.
Positiv konsekvens	Totalt sett er alternativet ei forbetring for temaet samanlikna med 0-alternativet. Det er delområde med positiv konsekvensgrad og berre få delområde med låge negative konsekvensgradar. Dei positive konsekvensgradene veg klårt opp delområda med negativ konsekvensgrad.
Stor positiv konsekvens	Stor forbetring for temaet. Mange eller særleg store/viktige delområde med positiv konsekvensgrad. Kun eitt eller få delområde med låge negative konsekvensgrader, og desse vil klår vegast opp av delområde med positiv konsekvensgrad.

2.4 0-alternativet

0-alternativet representerer forventa situasjon i influensområdet dersom planen/tiltaka i planen ikkje blir gjennomført. 0-alternativet skal vere eit presist samanlikningsgrunnlag for konsekvensar av planen/tiltaka.

0-alternativ

I nordleg del av influensområdet (Langevåg) kan ein forvente utbyggingstiltak dei neste åra. For hyttefeltet ved Molværsvatnet er det regulert ei fortetting av eksisterande hyttefelt med ca. 20 fritidsbustader. For øvrig areal innanfor influensområdet er det mindre sannsynleg at det vil kome tiltak som vil føre til tekniske inngrep, større arealbeslag eller stor auke i ferdsel.

3 Influensområde, delområde og brukargrupper

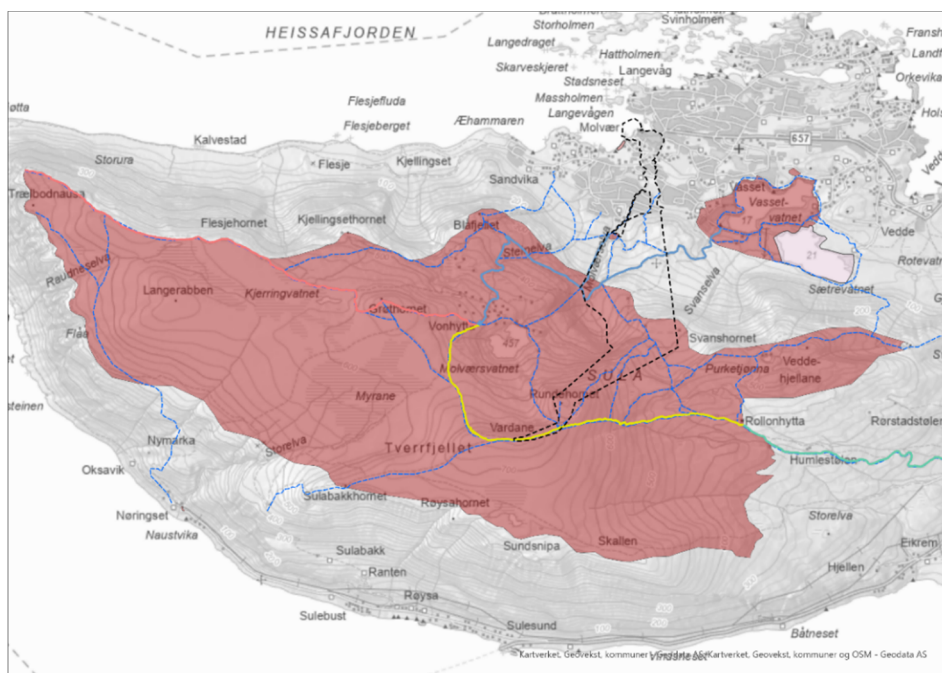
3.1 Influensområde og delområde

Influensområde

Eit *influensområde* er det området eit tiltak er antatt å kunne påverke, og strekk seg i dette tilfellet utanfor planområdet avgrensing. Influensområdet (fig. 6) i denne utgreiinga er avgrensa på bakgrunn av den planlagde gondoltraséen, inkludert start- og toppunkt, planlagt zipline-trasé, samt etablerte turstigar og hytter i nærleiken. Ein gondol vil opne fjellområdet for fleire, og ein kan forvente at deler av Sulafjellet vil kunne påverkast av dette.



Figur 6: Oversiktskart som syner influensområdet (svart stipla linje) og planområdet (oransje stipla linje).



Figur 7: Kartlagde friluftslivsområde (raude og rosa polygon) i planområdet med planområdet (svart stipla strek) og dei mest brukte turstigane på Sulafjellet.

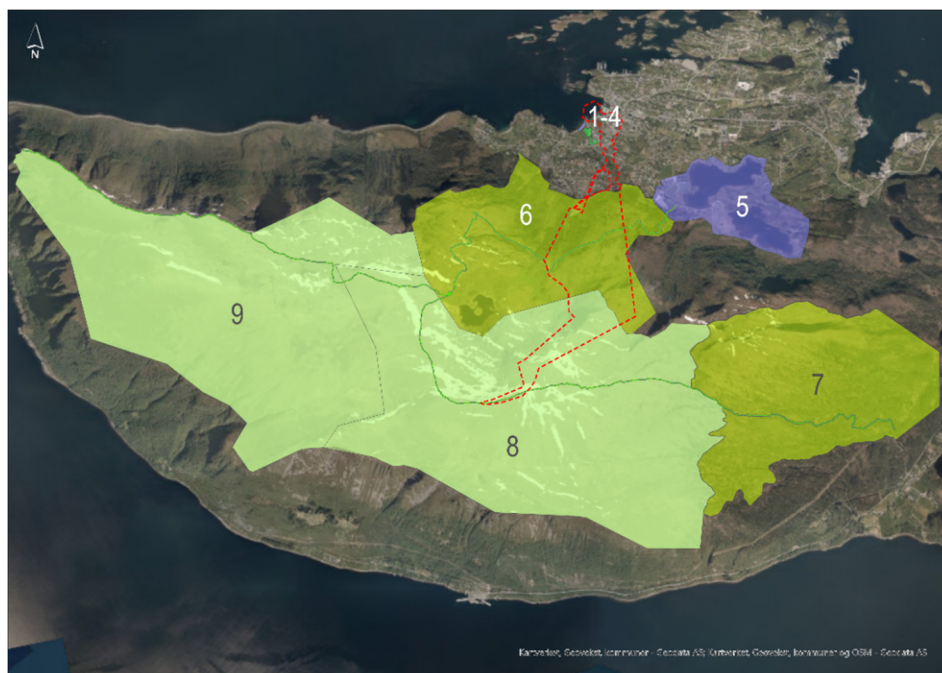
Delområdet er mellom anna avgrensa med bakgrunn i gjeldande kartlegging av friluftslivsområde på Sula. Kartet i figur 7 syner denne kartlegginga, med planområdet (svart strek) og dei mest brukte turstiane/-vegane i området: blå tjukk strek syner Vonløypa, raud strek syner stien mellom Vonhytta og Eltrane, gul strek syner stien mellom Vonhytta og Rollonhytta og grøn strek syner Taustuløypa. Blå, stipla strek syner mykje brukte turstigar logga frå Strava heatmap. Dei raude polygonane syner kartlagde friluftslivsområde med verdien *sær viktig*.

Planområdet er delt inn i 13 delområde (fig. 8, 9 og 10) :

1. Geilneset strand: leike- og rekreasjonsområde.
2. Leikeplass ved Devoldfabrikken: leike- og rekreasjonsområde.
3. Molvær og Langevåg barnehagar: leike- og rekreasjonsområde.
4. Langevåg småbåthamn: andre friluftslivsområde.
5. Vasset friluft- og idrettspark: leike- og rekreasjonsområde.
6. Nærturterreng mot Vonhytta.
7. Nærturterreng mot Rollonhytta.
8. Sulafjellet aust: markaområde.
9. Sulafjellet vest: markaområde.
10. Vonløypa: grønstruktur.
11. Sti Vonhytta-Rollonhytta: grønstruktur.
12. Taustuløypa: grønstruktur.
13. Sti Vonhytta-Eltrane: grønstruktur.



Figur 8: Oversiktskart over delområde 1-4.



Figur 9: Oversiktskart over delområde 5-9. Planområdet synt med raud stipla strek.



Figur 10: Oversiktskart over dei fire mest nytta turvegane/turstiane på Sulafjellet.

Delområde 1 – Sandstrand ved Geilneset

Omfattar ei sandstrand som ligg vest for Geilneset, sørvest for planområdets avgrensing i nord. Det er kun austre del av sandstranda som ligg innanfor sjølve planavgrensinga. Arealet grensar mot bustader i nordaust, ein barnehage og eit areal med fulldyrka jord i sør, samt nokre naust i sørvest. Det er ikkje kjent om det er spesiell tilrettelegging av stranda.

Delområde 2 – Leikeplass ved Devoldfabrikken

Arealet ligg innanfor planområdet, i tilknytning til Devoldfabrikken og tilgrensande eit mindre skogholt og bustader i vest og sør. Leikeplassen har enkel tilrettelegging, med ein del grønne flater.

Delområde 3 – Molvær og Langevåg barnehagar

Arealet utgjer dei to områda til Molvær barnehage og Langevåg barnehage, sørvest for planområdets nordlege avgrensing. Områda har større, grønne uteareal og opparbeidde område med leikeapparat.

Delområde 4 – Langevåg småbåthamn

Hamna ligg like utanfor Devoldfabrikken, og er opparbeidd med båtplassar for småbåtar, molo og eit område med leikeapparat og sitteplassar. Moglegheit for å gå ut med kajakkar mv.

Delområde 5 – Vasset idrett- og friluftspark

Delområdet ligg eit stykke aust for planområdets avgrensing i aust. Langevåg stadion består av tre fotballbaner (11-er) og eit klubbhus. Det ligg eit større discgolfanlegg innanfor området, som strekk seg frå idrettsanlegget og austover til enden av Vassetvatnet. Aust for idrettsanlegget ligg Vassetvatnet og Sætrevatnet, med gruslagt turvegar, raste- og badeplassar og tilrettelagte fiskeplassar inkludert ei fiskebrygge med universell utforming. Innanfor området ligg det i tillegg eit skytebane og leirduanlegg med klubbhus, fiskeforeningslokale, rideanlegg med hall, utandørs ridebane og ridesti.

Delområde 6 – Nærturterreng opp til Vonhytta

Arealet utgjer området frå busetnaden i Molvær opp til Vonhytta, avgrensa av Vonløypa i aust. Deler av området ligg innanfor planområdet. Det ligg eit fritidsbustadfelt her, i tillegg til Rødekorshytta og det oppdemde vatnet Molværsvatnet. Det går fleire turstigar i området.

Delområde 7 – Nærturterreng opp til Rollonhytta

Delområdet utgjer området frå Mauseid og opp til Rollonhytta. Innanfor området ligg dei to lagshyttene Rollonhytta og Taustua, samt viktige turstiar/turvegar, som Taustuløypa (delområde 12), Sauegeila, Skalleløypa og lysløypa. Delområdet ligg utanfor planområdets avgrensing.

Delområde 8 – Sulafjellet aust

Delområdet utgjer Sulafjellets austside, frå Rollonhytta og opp til fjella Rundehornet, Vardane, Tverrfjellet og Grøthornet. Delområdet går nesten ned til Vonhytta. Innanfor delområdet går turstien mellom Vonhytta og Rollonhytta (delområde 11). Områda kring Vardane og Rundehornet og vidare nordover ligg innanfor planområdets avgrensing, og vil få tiltak som toppstasjon, zipline, mastepunkt, luftspenn, tilrettelagt turstig mot Vardane, samt deler av driftsvegen.

Delområde 9 – Sulafjellet vest

Delområdet utgjer Sulafjellets vestside, frå Tverrfjellet og Grøthornet og ut til Eltrane. Området ligg utanfor planområdets avgrensing, og har få tekniske inngrep og installasjonar. Det er registrert ein fritidsbustad innanfor området; ved Kjellingsethornet lengst nord i delområdet.

Delområde 10 – Vonløypa, turveg

Delområdet omfattar Vonløypa (fig. 11), som går frå Vasskummen og frå Vasset opp til Vonhytta. Fyrste del av traséen ligg i stor grad innanfor planområdet. Vegen består av ein brei, gruslagt trasé, registrert med høg bruksfrekvens.

Delområde 11 – Vonhytta-Rollonhytta, tursti

Delområdet omfattar turstien som går frå Vonhytta til Rollonhytta (fig. 11), via fjellet Vardane. Stien har høg bruksfrekvens. Deler av traséen ligg innanfor planområdet.

Delområde 12 – Taustuløypa, turveg

Delområdet omfattar turvegen Taustuløypa (fig. 11), som går frå lysløypa ovanfor Eikrem/Mauseid og opp til Rollonhytta, forbi Taustua. Veggen består av ein brei, gruslagt trasé, registrert med høg bruksfrekvens. Arealet ligg aust for planområdet.

Delområde 13 – Vonhytta-Eltrane, tursti

Delområdet omfattar stien som går frå Vonhytta og vestover mot Eltrane (fig. 11), heilt yst på Sulas vestsida. Stien går innom fleire fjelltoppar. Registrert med ganske stor bruksfrekvens.

Øvrige viktige turstiar/turløyper i influensområdet

Veddemarka, Sentrum-Vassetvatnet (ikkje etablert, men registrert med stort potensiale i Naturbase), lysløyper (både ved Langevåg stadion og ved Mauseid), Skalleløypa og Sulebakkøløypa (fig. 11).



Figur 11: Registrerte grønkorridorar i plan- og influensområdet.

4 Konsekvensvurdering

4.1 Delområde 1: Geilneset sandstrand, leike- og rekreasjonsområde

4.1.1 Skildring av delområde 1

Delområdet omfattar badestranda på Geilneset (fig. 12), som ligg vest for planområdets avgrensing i nord. Stranda strekk seg vidare vestover, og er om lag 200 m lang. Stranda er i Naturbase registrert som eit viktig friluftslivsområde. Stranda har lite/ingen tilrettelegging, men det går ein køyreveg heilt ned til stranda i nord; Geilneset, som i hovudsak er tilkomstveg til bustadene som ligg langs vegen og eit kommunalt kloakkreinseanlegg. Det er mogleg å parkere nokre få bilar i enden av vegen, men det er elles ikkje lagt opp til parkering i området. Det ligg fleire naust i vestenden av stranda, samt eitt i austenden. Mot sør grensar stranda direkte til eit større område med dyrka mark, samt Molvær og Langevåg barnehagar og nokre bustadhus. På neset vest for stranda ligg eit industribygg.



Figur 12: Flyfoto over stranda på Geilneset. Henta frå Sula kommune si kartteneste.

4.1.2 Vurdering av verdi, delområde 1

Stranda er kartlagt som eit viktig friluftslivsområde; strandsone med tilhøyrande sjø. Stranda er naturleg, og ligg skjerma til for trafikk og støy. Lokaliseringa er sentrumsnær, med gangavstand frå fleire av bustadområda. Det er ikkje opparbeidd parkering tilknytt stranda, men det finns moglegheiter for parkering i nærleiken. Stranda har ikkje spesiell tilrettelegging, og er ikkje universelt utforma. Stranda er registrert med middels bruksfrekvens. Ikkje registrert regionale/nasjonale brukarar.

Delområdet er verdisett til *middels verdi/forvaltingsprioritet*.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
		↑		

4.1.3 Vurdering av påverknad, delområde 1

Etableringa av ein gondol vil føre til ei auke i besøkande til Langevåg, noko som kan auke ferdsla på stranda og vidare føre til negative verknader i form av auka slitasje og forsøpling.

Det er ikkje registrert at det finns tilgjengeleg informasjon om badeplassen som skilting ol., og ein antek derfor at badeplassen i all hovudsak har lokale brukarar. Slitasje og forsøpling er derfor ikkje venta å ville bli ei vesentleg utfordring for delområdet.

Samla vurderast tiltakas påverknad på delområdet å føre til *ubetydeleg endring*.

Forbedra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
	↑			

4.1.4 Konsekvens, delområde 1

Basert på vurderingane gjort i kap. 4.1.2 og 4.1.3, er konsekvensen for delområde 1 vurdert å gje *ubetydeleg miljøskade*.

	----	Svært alvorleg miljøskade
	---	Alvorleg miljøskade
	--	Betydeleg miljøskade
	-	Noko miljøskade
➡	0	Ubetydeleg miljøskade
	+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++ /++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.2 Delområde 2: Leikeplass ved Devoldfabrikken

4.2.1 Skildring av delområde 2

Leikeplassen ligg i tilknytning til Devoldfabrikken (fig. 13), på vestsida av hovudbygningen og innanfor planområdets avgrensing. Arealet ligg tilgrensande eit mindre skogholt og bustader i vest og sør, samt parkeringsplassar/lagerområde. Leikeplassen har enkel tilrettelegging, med grasplen, nokre leikeapparat og sitteplassar. Leikeplassen er offentleg tilgjengeleg. Arealet har noko uklår avgrensing, men ifylgje flyfoto har leikearealet med tilgrensande grøntområde ein storleik på om lag 700-800 m².



Figur 13: Leikeplassens lokalisering vest for Devoldfabrikken. Leikeplassens avgrensning synt med gul strek.

4.2.2 Vurdering av verdi, delområde 2

Leikeplassen har i dag enkel tilrettelegging, og ligg direkte tilgrensande interne køyreveggar og parkeringsareal, utan spesiell skjerming. Det er etablert bord og benkar i tilknytning til leikeplassen (fig. 14). Arealet har i hovudsak verdi for tilreisande, men det vil og vere lokale brukarar.



Figur 14: Leikeplassen sett mot søraust.

Delområdet er verdisett til *noko verdi*.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
	↑			

4.2.3 Vurdering av påverknad, delområde 2

Arealet ligg i planforslaget innanfor areal avsett til *kombinert føremål park og leikeplass mv.* Området som er avsett har ein storleik på om lag 2,3 daa, og omfattar eksisterande leike- og grøntareal, eit areal som strekk seg nordvestover mot skogholtet samt eit stykke søraust for eksisterande leikeplass. Planens påverknad på leikearealet er vurdert å gje ein forbetra situasjon, med større areal og auka tilrettelegging.

Tiltaka er vurdert å kunne føre til ei *forbetring* i delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
↑				

4.2.4 Konsekvens, delområde 2

Konsekvensgraden er vurdert til stor miljøforbetring for delområdet, forutsett at det i reguleringsplanen sikrast i føresegnene at området skal opparbeidast som leikeareal og park.

Planlagde tiltak er vurdert å kunne føre til *stor miljøforbetring (+++)* for delområde 2.

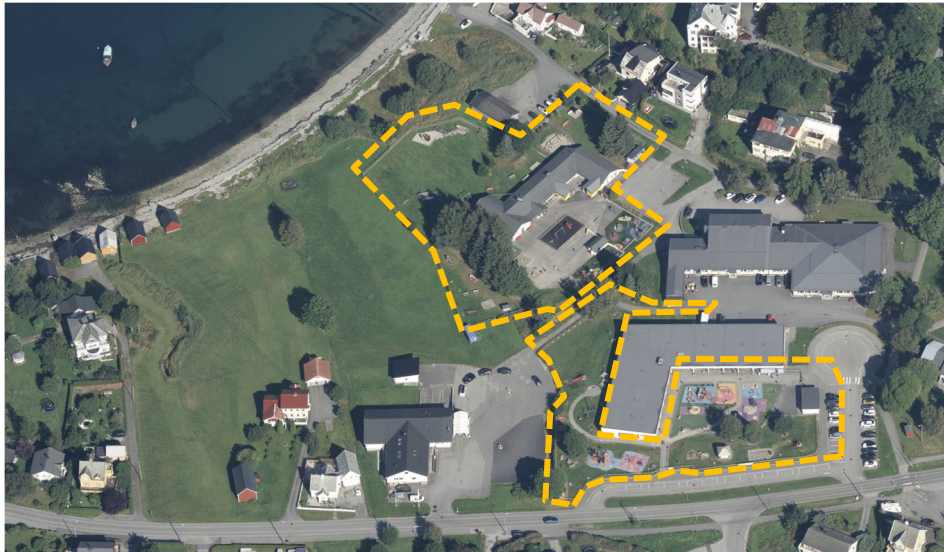
----	Svært alvorleg miljøskade
---	Alvorleg miljøskade
--	Betydeleg miljøskade
-	Noko miljøskade
0	Ubetydeleg miljøskade
+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
➡ +++/++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.3 Delområde 3: Molvær og Langevåg barnehagar

4.3.1 Skildring av delområde 3

Arealet utgjer området til dei to barnehagane Molvær og (fig. 15) , vest for planområdets nordlege avgrensing. Områda er opparbeidd med grøne uteareal og område med leikeapparat. Barnehagane er fordelt på to lokasjonar, med kvar sitt uteområde. Arealet er ikkje offentleg

tilgjengeleg då det tilhøyrer ein barnehage, men er tatt med som eit delområde då arealet er stort og har god tilrettelegging for barn, og derfor har stor verdi for barn på Sula.



Figur 15: Molvær og Langevåg barnehagar markert med gul stipla linje.

4.3.2 Vurdering av verdi, delområde 3

Arealet ligg sentralt, er relativt stort med høg grad av tilrettelegging. Barnehagane grensar mot strandsona, men sjøutsikt og nærleik til rekreasjonsområde. Området tilhøyrer ein barnehage, og er derfor ikkje automatisk opent for ålmenta. Arealet er likevel gjeve verdien stor/høg, som fylgje av lokalisering, storleik og grad av opparbeiding.

Delområdet er verdsett til *middels verdi/forvaltingsprioritet*.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
		↑		

4.3.3 Vurdering av påverknad, delområde 3

Barnehagane ligg i nærleiken av botnstasjonen og vil ha utsikt mot Sulafjellet og ny gondol. Dei negative verknadene for barnehagane vil hovudsakeleg kunne vere visuelle verknader frå gondolen. Vegetasjon og bygningar dempar verknaden. Avstanden mellom barnehagane og gondolen vil vere om lag 140 m i luftline.

Tiltaka er vurdert å kunne føre til ubetydeleg endring av delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
	↑			

4.3.4 Konsekvens, delområde 3

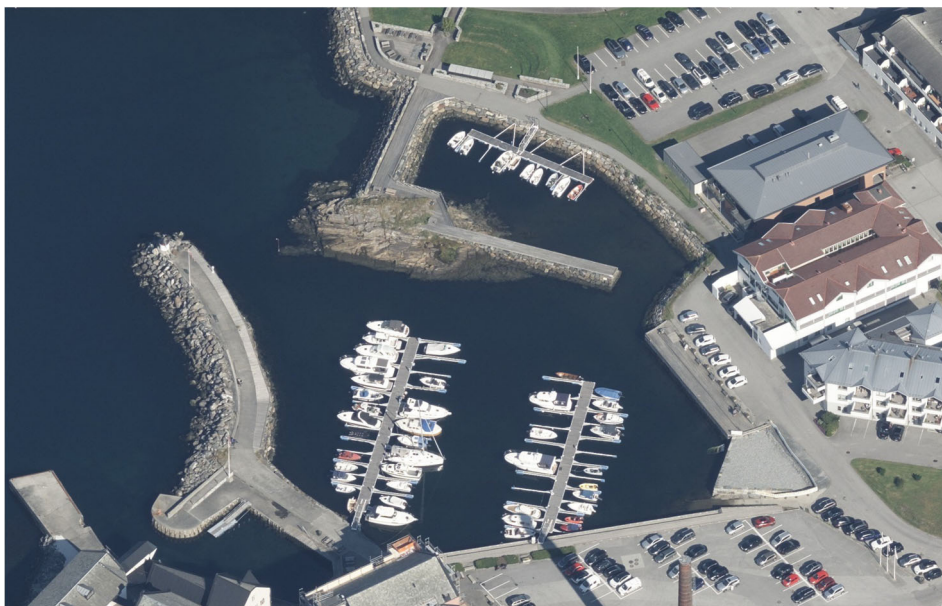
Planlagde tiltak er vurdert å føre til *ubetydeleg miljøskade* for delområdet (0).

	----	Svært alvorleg miljøskade
	---	Alvorleg miljøskade
	--	Betydeleg miljøskade
	-	Noko miljøskade
➡	0	Ubetydeleg miljøskade
	+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++/>++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.4 Delområde 4: Langevåg småbåthamn

4.4.1 Skildring av delområde 4

Småbåthamna (fig. 16) ligg nord for Devoldfabrikken, og grensar til mellom anna bustader og andre sentrumsfunksjonar. Området ligg aust for planavgrensinga i nord. Hamna er opparbeidd med båtplassar inkludert gjesteplassar, molo og eit areal med sitteplassar, beplantning og leikeapparat (fig. 17).



Figur 16: Flyfoto frå 2021 som syner opparbeidd småbåthamn. Henta frå kommunens kartteneste.



Figur 17: Foto over småbåthamna. Foto: Knut Ivar Helland.

4.4.2 Vurdering av verdi, delområde 4

Båthamna ligg sentralt plassert i Langevåg sentrum, og gjev tilkomst til sjøen både med småbåt og kajakk, med vidare. Hamna er lett tilgjengeleg for innbyggjarane på Sula, og gjev tilkomst til Langevåg frå sjøen.

Delområdet er vurdert å ha *middels verdi*.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
		↑		

4.4.3 Vurdering av påverknad, delområde 4

Delområdet ligg utanfor planområdets avgrensing, men grensar direkte mot nord/nordaustleg del av planområdet. Utbygginga i området kring botnstasjonen kan føre til at området vert utsett for bygge- og anleggsstøy. Ferdsla til/frå området kan auke som følgje av ny aktivitet, men dette vil hovudsakeleg føregå innanfor planområdets avgrensing.

Påverknaden vurderast å gje *ubetydeleg endring* for delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
	↑			

4.4.4 Konsekvens, delområde 4

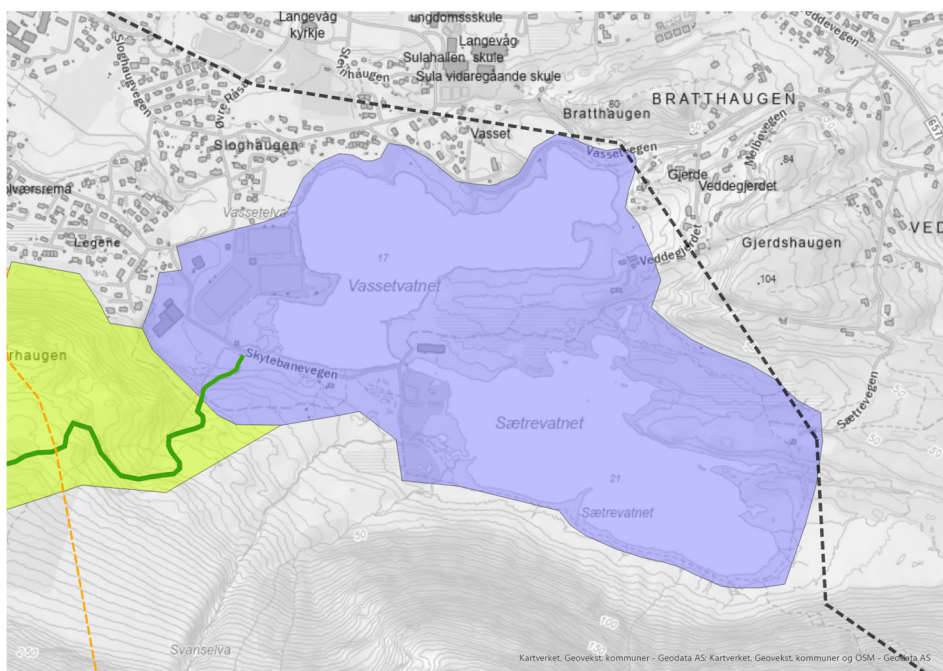
Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til *ubetydeleg miljøskade (0)*.

----	Svært alvorleg miljøskade
---	Alvorleg miljøskade
--	Betydeleg miljøskade
-	Noko miljøskade
0	Ubetydeleg miljøskade
+/++	Noko miljøforbetring
+++ /++++	Betydeleg miljøforbetring
	Stor miljøforbetring
	Særs stor miljøforbetring

4.5 Delområde 5: Vasset friluft- og idrettspark

4.5.1 Skildring av delområde 5

Delområde 5 (fig. 18) omfattar Langevåg stadion, Vassetvatnet og Sætrevatnet (fig. 20) med tilhøyrande område. Areal ligg eit stykke aust for planområdets avgrensing. Arealet er ein del av det kartlagde friluftslivsområdet Vasset friluft- og idrettspark, som i Naturbase er gjeve verdien særst viktig. Langevåg stadion (fig. 19) består i dag av to kunstgrasbaner og ei grasbane, løpebane, discgolfanlegg og klubbhus. Området er i tillegg godt opparbeidd med tribuner, sitteplassar og parkeringsplass. Store deler av arealet er ljossett, som gjev moglegheit til bruk av anlegget på kveldstid når det er mørkt. Discgolfparken er etablert kring Langevåg stadion og Vassetvatnet, med fleire baner av ulik vanskegrad.



Figur 18: Delområdets avgrensing. Planavgrensing synt med oransje strek, influensområde avgrensa med svart strek. Austre del av planområdet kan skimtast til venstre i biletet. Deler av influensområdets avgrensing synt med svart strek.

Frå stadion går det turvegar opp til Sulafjellet, og det ligg i tillegg både eit ridesenter med ridesti (deler av Vonløypa og ned til Vasskummen), skytebane med klubbhus og eit fiskeforeiningslokale innanfor området. Vassetvatnet (fig. 22 og 23) og Sætrevatnet ligg like aust/søraust for Langevåg stadion, og utgjer begge viktige friluftslivsområde på Sula. Kring Vassetvatnet er det etablert ein gruslagt turveg, som nyttast som skiløype vinterstid. Turvegen er oppgjeve med høg bruksfrekvens. Vassetvatnet nyttast både i samband med bading og fiskeing, og det er mellom anna etablert ei universelt utforma fiskebrygge i tilknytning til vatnet.

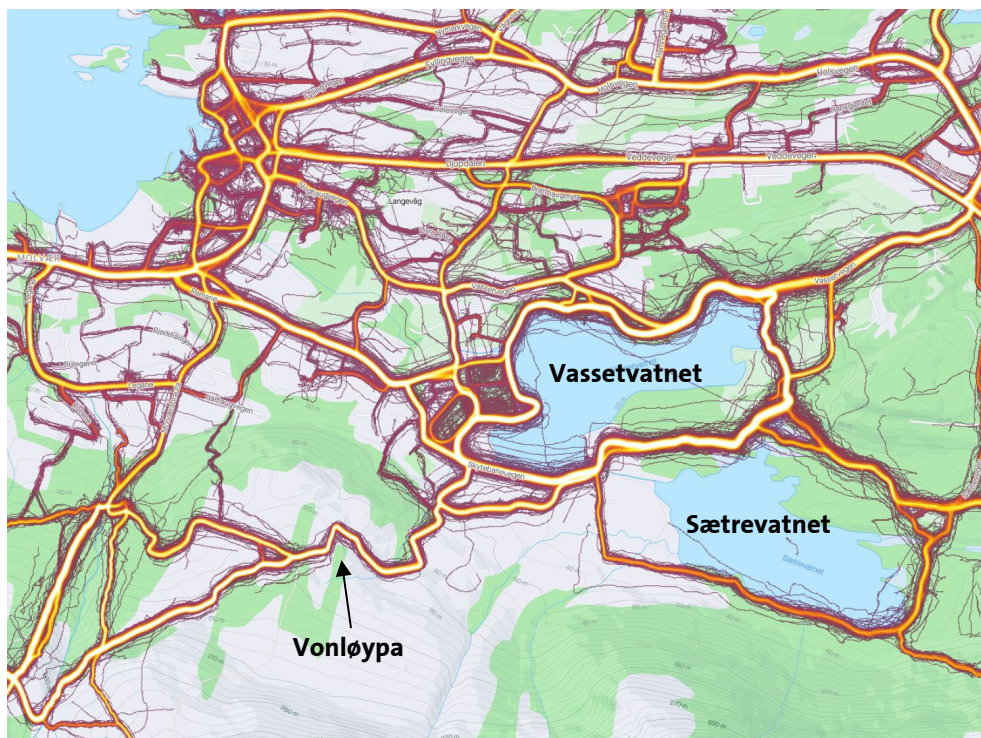
Sætrevatnet har lågare tilrettelegging og mindre bruksfrekvens enn Vassetvatnet. Arealet er i Naturbase registrert som eit særst viktig nærturterreng. Strava heatmap syner registrerte løpe- og fotturar i og omkring delområdet sommarstid (fig. 21).



Figur 19: Flyfoto over Langevåg stadion. Henta frå kommunens kartteneste.



Figur 20: Flyfoto over Vassetvatnet og Sætrevatnet. Langevåg stadion til venstre for Vassetvatnet.



Figur 21: Utklipp frå Strava heatmap som syner registrerte gå- og løpeturar sommarstid, i og tilgrensande planområdet. Gul farge indikerer område med høgast bruksfrekvens.

4.5.2 Vurdering av verdi, delområde 5

Delområdet ligg i nær avstand til sentrum og bustadområde, og utgjer eit større område for idrett og friluftsliv. Området er beskrive med høg grad av tilrettelegging, med stor bruksfrekvens og ofte regionale/nasjonale brukarar. Området har både fysisk tilrettelegging som sikrar universell utforming og betre tilgjenge for innbyggjarar og besøkande, samt område utan spesiell tilrettelegging som gjev opplevingar knytt til stille natur. Delområdet er derfor gjeve verdien *stor* til *sær stor* forvaltingsprioritet. Området har høg grad av tilrettelegging og opnar for eit variert friluftsliv for mange brukargrupper, heile året. Langs nordenden av Vassetvatnet er det registrert eit statleg sikra friluftslivsområde; Vassetvatnet nord. Området er sikra av omsyn til bade- og stupemoglegheiter, samt fiske- og rasteplassar langs vatnet.



Figur 22: Vassetvatnet, sett frå sørvestsida mot stadion.



Figur 23: Skytebanevegen i midten, men Vassetvatnet til høyre og turvegen til venstre. Sett mot nordvest.

Områdets opparbeiding og lokalisering gjev området stor verdi, både for barn, unge og voksne i kommunen. Brukarane held i hovudsak til i nærområdet, men det er og tilreisande brukarar.

Delområdet er vurdert å ha stor verdi/høg forvaltingsprioritet.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
			↑	

4.5.3 Vurdering av påverknad, delområde 5

Delområde 5 ligg på det næraste om lag 500 m frå botnstasjonen og traséen til planlagt gondol. Det er ikkje venta at tiltaka i planen vil få vesentlege verknader for aktivitetane og funksjonane innanfor delområdet, men gondolen med master, vaierar og gondolvagnar vil kunne gje negative visuelle verknader for delområdet. Ridestiar som går vestover frå Vasset mot Vasskummen, vil påverkast av anleggstrafikk i byggeperioden, og kan føre til at rideklubben mistar tilgangen til denne. Det er usikkert kva verknader driftsvegen vil ha på ridestien, og korleis hestane vil reagere på ny aktivitet med gondolbane og tilhøyrande støy, og det kan føre til at vegen vert ueigna som ridesti.

Påverknaden vurderast å medføre ubetydeleg til noko miljøskade for delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
	↑			

4.5.4 Konsekvens, delområde 5

Dei negative konsekvensane tiltaka vil ha for delområdet vil i hovudsak vere knytt til påverknaden på ridestien, som går vestover frå Vasset mot Vasskummen. Denne vil kunne påverkast av anleggstrafikk i byggeperioden, og det er usikkert kva konsekvensar gondolen vil ha for hesteriding.

Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til noko miljøskade for delområdet (-).

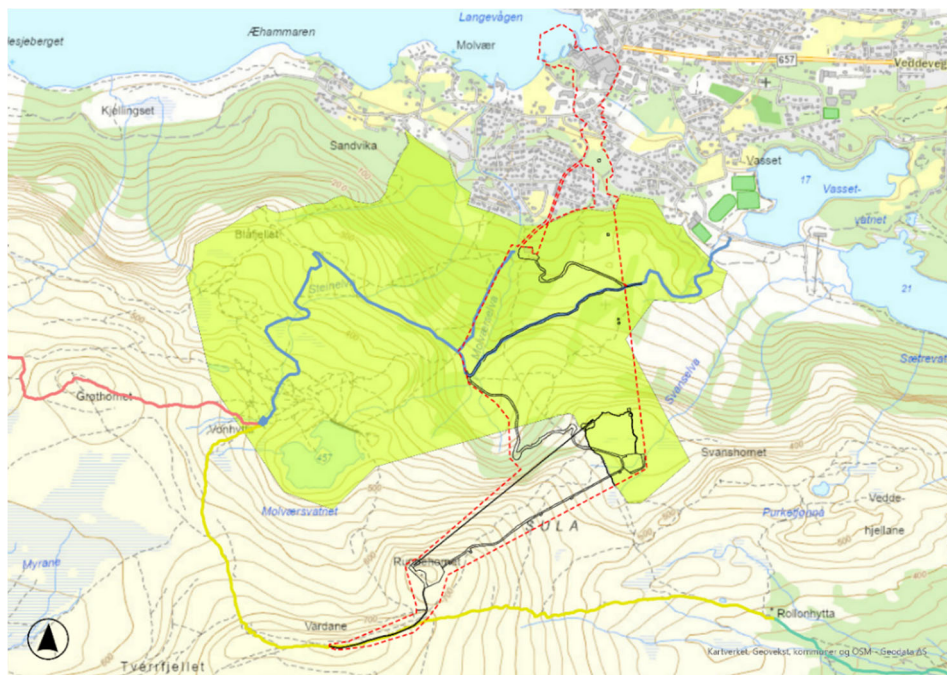
----	Svært alvorleg miljøskade
---	Alvorleg miljøskade
--	Betydeleg miljøskade

➡	-	Noko miljøskade
	0	Ubetydeleg miljøskade
	+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++/++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.6 Delområde 6: Nærturterreng Vonhytta

4.6.1 Skildring av delområde 6

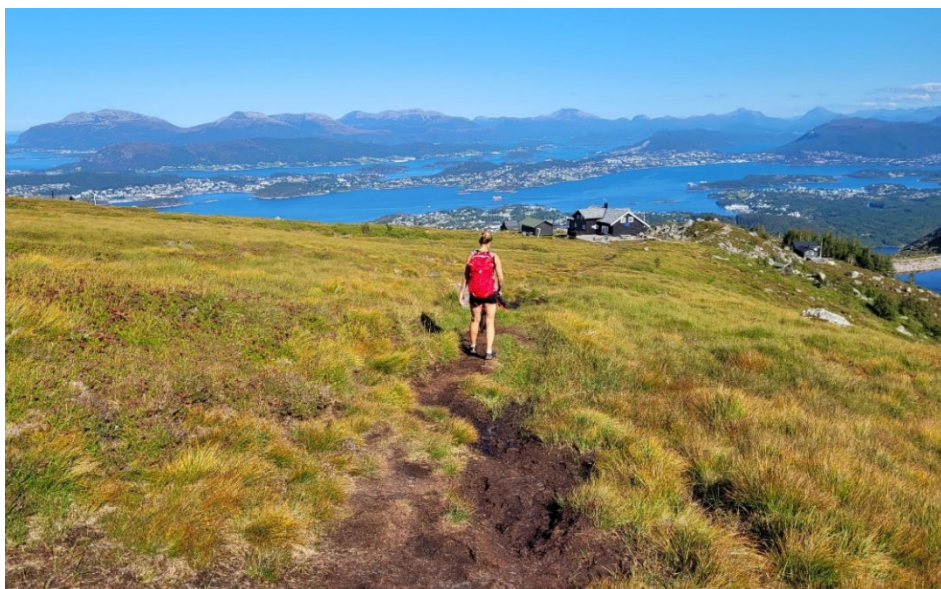
Delområde 6 (fig. 24) omfattar friluftslivsområdet frå busetnaden på Molvær og opp til Vonhytta, inkludert parkeringsplassen ved Vasskummen. Traséen til Vonløypa, som er kartlagt som ein sær viktig grønnkorridor, går gjennom området og fram til Vonhytta (fig. 26). Kring Vonhytta ligg mellom anna Røde korshytta og fleire fritidsbustader. Her ligg òg Molværsvatnet (fig. 25), eit oppdemd vatn som tidlegare var ein del av Langevåg kraftverk. Blåfjellet (345 moh.) og Svanshornet (553 moh.) ligg innanfor området. Delområdet har eit nettverk med stiar/råser, i tillegg til viktige opplevingselement som til dømes Bukkene brusebrua. Austre del av delområdet ligg innanfor planområdets avgrensing, og inkluderer tiltak som midtstasjon, endepunkt for zipline, mastepunkt og luftspenn, parkeringsplass ved Vasskummen, samt deler av driftsvegen.



Figur 24: Delområdets avgrensing markert med lys grøn. Plangrensa synt med raud stiila strek. Blå, raud, gul og grøn strek syner høvevis traséane til Vonløypa, stien mellom Vonhytta og Eltrane, stien mellom Vonhytta og Rollonhytta, samt Tastuløypa.



Figur 25: Molværsvatnet, sett frå vest. Foto: Nordplan.



Figur 26: Mot Langevåg. Vonhytta skimtast i bakgrunnen. Foto: Nordplan.

4.6.2 Vurdering av verdi, delområde 6

Området utgjer eit viktig nærturterreng for innbyggjarane i Langevåg, samt for tilreisande og turistar. Området heng saman med Sulafjellets aust- og sørside, via Vonløypa, Taustuløypa og turstigar i mellom. Deler av området ligg innanfor det kartlagde friluftslivsområdet (markaområde) Sulafjellet, som er gjeve verdien særskild viktig. Området har kvalitetar som tilrettelagt tursti/turveg (Vonløypa, delområde 10), mindre stiar/råser, fjelltoppar og utsiktspunkt, dagsturhytte med kiosk og moglegheit for overnatting, og parkeringsplass. Området har lokalt høg bruksfrekvens og ofte regionale/nasjonale brukarar. Vonløypa er særleg viktig for friluftslivet, då den har høg grad av tilrettelegging og gjev direkte tilgang til Sulafjellet frå Langevåg. Hytteområdet med etablert turveg er bebygd, i tillegg til at det er regulert ei fortetting av arealet tilsvarende 15 nye tomter, som vil medføre auka arealbeslag og terrenginngrep.

Delområdet er vurdert å ha stor verdi/høg forvaltingsprioritet.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
			↑	

4.6.3 Vurdering av påverknad, delområde 6

Planlagd gondol vil ha stor påverknad på delområde 6, då deler av gondoltraséen kryssar området. Dette inneber arealbeslag for sju mastepunkt, i tillegg til ein midtstasjon, med seks mastepunkt før midtstasjonen og eitt mastepunkt etter. Mastene har høgder mellom 15 og 25 m. Etableringa av gondoltrasé med mastepunkt, luftspenn og gondolvognar vil påverke både delområdet og omkringliggende område, som følgje av store terrenginngrep i eit område som i dag har få fysiske inngrep. Dette vil gje betydelege negative visuelle nær- og fjernverknader og ny støy, som vil svekke opplevinga av området som eit stille friluftslivsområde. Påverknaden vil vere størst på strekninga til Vonløypa, som ligg innanfor planområdet, og for dei som går vidare sørover på stiane mot Svanshornet, Rundehornet, Vardane og stien mot Rollonhytta. Desse vil oppleve negative visuelle nær- og fjernverknader både i form av visuell påverknad, støy og auka ferdsle, medan dei som går vestover vil oppleve noko færre negative verknader/konsekvensar. Tiltaket medfører ikkje omvegar/endra forbindelseslinjer eller redusert tilgjenge, anna enn i anleggsperioden.

Tiltaka er vurdert å kunne føre til at området vert forringa.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
			↑	

4.6.4 Konsekvens, delområde 6

Grunngjevinga for konsekvensgraden er at dei ønska tiltaka vil gje konsekvensar som kan føre til *betydeleg miljøskade* for delområdet. Dette fordi urørte naturområde vil få store inngrep i form av ein midtstasjon, mastepunkt, luftspenn og driftsveg, som medfører nye fysiske tiltak og installasjonar, terrengomarbeiding, hogst og anleggsaktivitet i område som mellom anna har status som særs viktige friluftslivsområde (Sulafjellet og Vonløypa). Vonløypa er i dag eit turmål i seg sjølv, og er i planen tenkt nytta som driftsveg i tillegg, noko som inneber ferdsle med køyretøy både i anlegg- og driftsfase. Områdets attraktivitet som friluftslivsområde er venta å bli redusert som følgje av dei fysiske tiltaka og inngrepa, ny støy knytt til anlegg og drift, samt dei visuelle verknadene av gondolbanen. Større trafikk på etablerte stiar/turvegar kan føre til at enkelte område får behov for tilretteleggingstiltak for å hindre/ redusere slitasje. Auka kapasitet på parkeringsplassen kan reknast som eit positivt tiltak for friluftslivet, då det vil gje betre tilgang til området for fleire – ikkje alle har høve til å gå frå heime. Gondoltraséen kan vere eit positivt tiltak for friluftslivet fordi fleire vil få tilgang til friluftslivsområda på Sulafjellet, men tiltaket vil i stor grad endre området karakter og er ikkje å rekne som eit tiltak for tradisjonelt friluftsliv – som dominerer området i dag.

Tiltaka det vert lagt opp til gjennom planen vil føre til at området endrar karakter frå eit nærturområde utan store fysiske inngrep, til eit område med betydelege inngrep og installasjonar knytt til reiseliv, der det tradisjonelle friluftslivet er underordna.

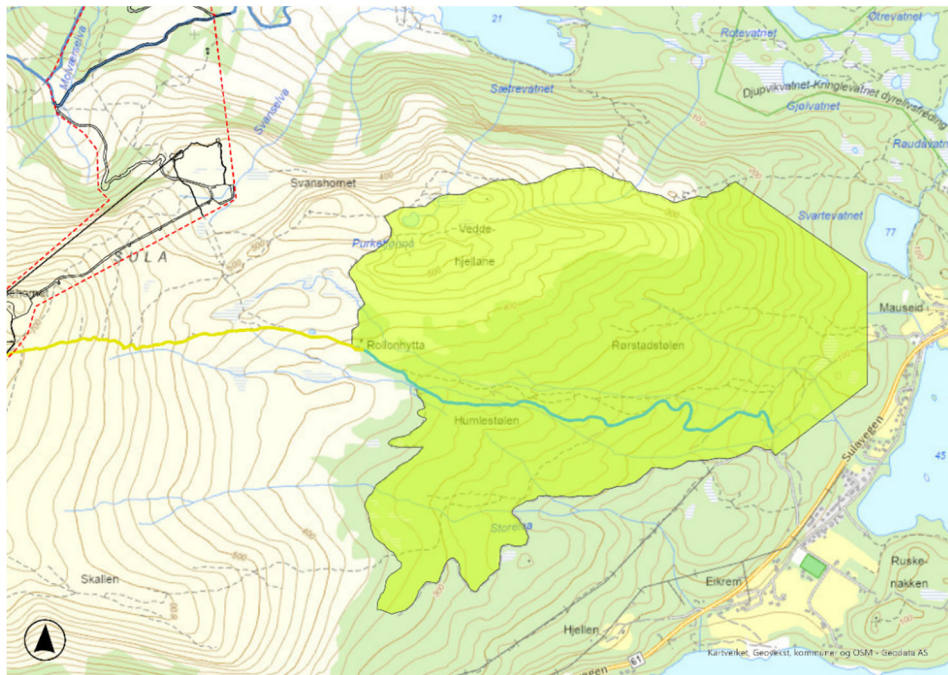
Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til *betydeleg miljøskade* for delområdet (--).

----	Svært alvorleg miljøskade
---	Alvorleg miljøskade
→ --	Betydeleg miljøskade
-	Noko miljøskade
0	Ubetydeleg miljøskade
+ / ++	Noko miljøforbetring
+++ / ++++	Betydeleg miljøforbetring
	Stor miljøforbetring
	Særs stor miljøforbetring

4.7 Delområde 7: Nærturterreng Rollonhytta

4.7.1 Skildring av delområde 7

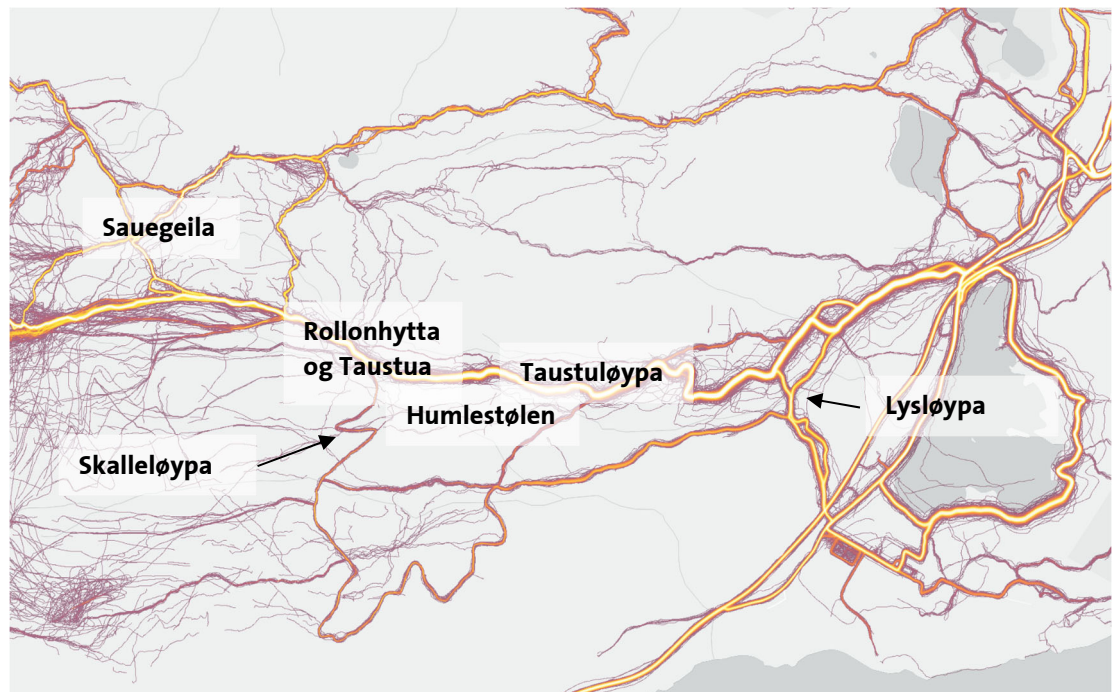
Delområde 7 (fig. 27) ligg på austsida av Sula, og strekk seg frå lysløypa på Mauseid og opp til Rollonhytta (fig. 29). Delområdet ligg sørvest for planområdets avgrensing. Delområdet inkluderer fleire turstiar/turmål (fig. 28), inkludert Taustuløypa, som er kartlagt som særskild viktig grønnkorridor, Skalleløypa som er registrert som viktig grønnkorridor, Lysløypa som er registrert som særskild viktig nærturterreng og Fiskerstrandshyttene, registrert som viktig nærturterreng.



Figur 27: Delområdet synt med grønt polygon. Planområdet synt med raud strek. Blå strek syner delar av Vonnløypa. Gul og grøn strek syner høvevis delar av stien mellom Vonnhytta, Rollonhytta og Taustuløypa.

Området grensar vidare mot det kartlagde markaområdet Sulafjellet, som er gjeve verdien særskild viktig. Taustuløypa er ein gruslagd turveg som går frå Mauseid via lysløypa, og opp til Rollonhytta. Rollonhytta er eigd og drive av DNT Sunnmøre, og tilbyr kiosk/servering og overnatting. Frå Rollonhytta går det turstig vidare innover Sulafjellet og ned til Vonnhytta. Langs Taustuløypa ligg og Taustua, ei hytte drive av Mauseidvåg og Langevåg idrettslag. Hytta har open kiosk alle raude dagar. Det er ofte oppkøyrd skiløype langs Taustuløypa vinterstid. Skalleløypa går frå Sulavegen/lysløypa, og vidare vestover i ei sløyfe til den møter Taustuløypa like søraust for Rollonhytta. Ifylgje Strava heatmap er nedste del av Taustuløypa nytta til sykling, i tillegg til at det vert køyrt skiløyper her vinterstid. Stigen Saugeila går mellom

turvegen mot Rollonhytta og Svanshornet og ned til Raudåvatnet og busetnaden på Rørstad. Strava syner at denne er mykje nytta. Både Taustuløypa og stigen vidare mot Rundehornet samt lysløypa, er mykje nytta også vinterstid.



Figur 28: Utklipp frå Strava heatmap som syner registrert ferdsløypa til fots sommarstid.



Figur 29: Rollonhytta sett frå Taustuløypa. Foto: Nordplan.

4.7.2 Vurdering av verdi, delområde 7

Området er eit viktig nærturområde/nærturterreng for innbyggjarane på Mauseid, og er mykje nytta av tilreisande og turistar – særleg tilreisande frå Ålesund. Området har kvalitetar som tilrettelagt turveg, mindre stiar/råser, langrennsløypa og dagsturhytte med kiosk og moglegheit for overnatting. Taustuløypa er viktig for friluftslivet, fordi den har høg grad av tilrettelegging og leiar fram til Rollonhytta og Taustua, som er viktige og populære turmål. Området har få tekniske inngrep, og framstår i stor grad som eit stille og urørt naturområde. Det er registrert nokre få fritidsbustader innanfor delområdet, ved Humlestølen.

Delområdet er vurdert å ha stor verdi/høg forvaltingsprioritet.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
			↑	

4.7.3 Vurdering av påverknad, delområde 7

Delområde 7 vil ikkje påverkast direkte av den planlagde gondolen, men vil kunne oppleve negative visuelle verknader frå dei øvste mastene og toppstasjonen. Tiltaket vil kunne auke ferdsla på stigane og turvegane internt i området, som kan medføre behov for tilretteleggings-tiltak. Lagshyttene kan oppleve auka trafikk, men dette kan reknast som ein positiv konsekvens.

Påverknaden vurderast å medføre ubetydeleg endring av delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
	↑			

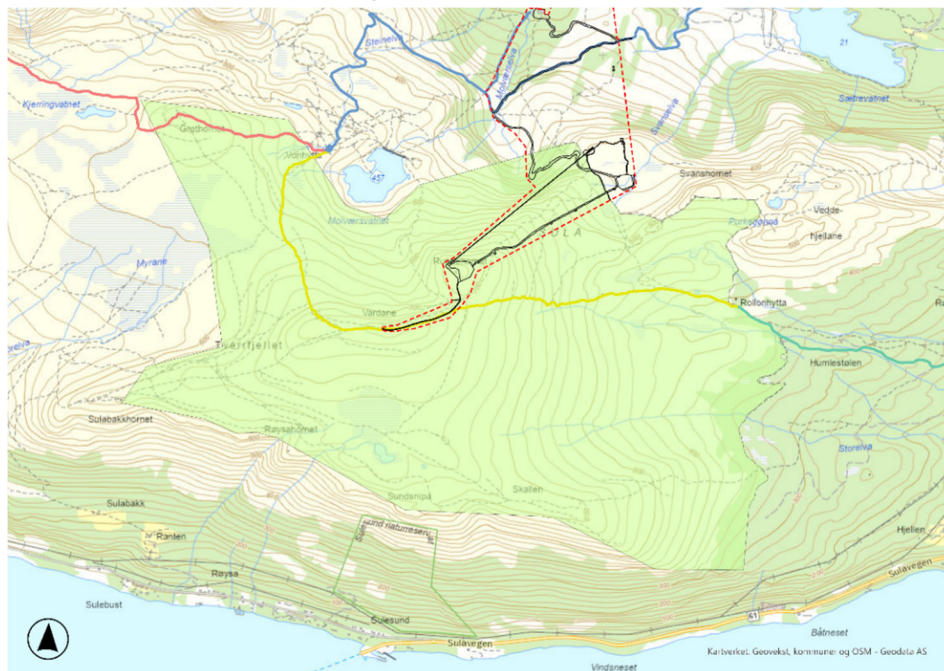
4.7.4 Konsekvens, delområde 7

Tiltaka er venta å føre til få negative konsekvensar for delområdet, men kan påverkast negativt av visuelle verknader, samt auka ferdsle på Taustuløypa. Tiltaka kan føre til auka besøk på Rollonhytta og Taustua.

Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til ubetydeleg miljøskade (0).

	----	Svært alvorleg miljøskade
	---	Alvorleg miljøskade
	--	Betydeleg miljøskade
	-	Noko miljøskade
➡	0	Ubetydeleg miljøskade
	+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++ /++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

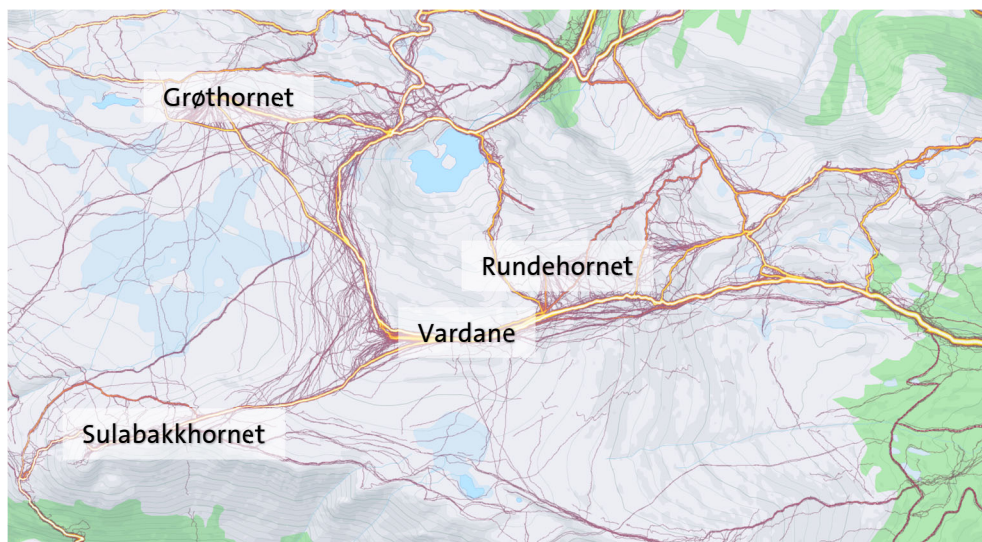
4.8 Delområde 8: Sulafjellet aust



Figur 30: Delområdets avgrensing synt med grønt polygon. Plangrensa synt med raud stipla strek. Blå, raud, gul og grøn strek syner høvevis traséane til Vonløypa, stien mellom Vonhytta og Eltrane, stien mellom Vonhytta og Rollonhytta, og Taustuløypa.

4.8.1 Skildring av delområde 8

Delområde 8 (fig. 30) ligg nesten i sin heilskap innanfor område som ifylgje Naturbase er kartlagt som sær viktig friluftslivsområde – markaområde, med stor bruksfrekvens. I tillegg er om lag 1/3 av arealet kartlagt som INON-område (inngrepsfrie naturområde). Delområdet strekk seg frå Rollonhytta og opp til fjella Grøthornet (650 moh.), Rundehornet (638 moh.) (fig. 32) og Vardane (776 moh.) (fig. 31). Delområdet går nesten ned til Vonhytta. Innanfor delområdet går mellom anna turstien mellom Vonhytta og Rollonhytta (delområde 11), i tillegg til fleire mykje brukte turstiar som til dømes stien mellom Rollon, Sauageila og Gamlestølen/Vonløypa, som er ei viktig trimrunde frå Langevåg. Grøthornet, Røysahornet og Vardane er alle registrert på topp 15-lista over dei mest besøkte turmåla på Sula sommarsesongen 2023. Områda kring Vardane og Rundehornet og vidare nordover ligg innanfor planområdets avgrensing, og vil få tiltak som toppstasjon, zipline, mastepunkt, luftspenn, tilrettelagt turstig mot Vardane, samt deler av driftsvegen.



Figur 31: Utklipp frå Strava heatmap som syner registrerte fotturar sommar.

4.8.2 Vurdering av verdi, delområde 8

Arealet er i Naturbase gjeve verdien særst viktig friluftslivsområde som fylgje av områdets karakter som eit større snaufjellområde med merka stinett. Delområdet har fleire mykje besøkte fjelltoppar og turmål. Deler av arealet er kategorisert som inngrepsfritt naturområde sone 2; areal som ligg 1-3 km frå inngrep. I fylkesplanen for Møre og Romsdal er Sulafjellet utpeikt som eit av atten INON-område.



Figur 32: Rundehornet. Foto: Nordplan.

Området har eit nettverk av stiar, der særleg stien som går frå Rollonhytta til Vardane og vidare mot Vonhytta er viktig, men også stien som går frå Rollon, via Sauageila og ned til gamlestølen er mykje brukt. Friluftslivsverdiane er i stor grad knytt til områdets kvalitetar som eit større snaufjellsområde med merka stinett.

Delområdet er vurdert å ha **særst** stor verdi/forvaltingsprioritet.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særst stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
				↑

4.8.3 Vurdering av påverknad, delområde 8

Dei planlagde tiltaka er vurdert å ville ha stor innverknad på deler av delområde 8. Dei tekniske inngrepa i delområdet vil omfatte gondolens toppstasjon, fire mastepunkt med luftspenn og gondolvognar, store deler av ziplinen som går ned til eit område nordvest for midtstasjonen, øvste del av driftsvegen frå Vasskummen og opp til midtstasjonen, samt vidare til toppstasjonen, og ein turveg frå toppstasjonen og opp til Vardane (776 moh.). I tillegg til dette kjem øvrig infrastruktur, anleggsområde og grønstruktur i desse områda. I tilknytning til toppstasjonen skal det etablerast både restaurant og utsiktspunkt, og tilrettelegging av ein sti mellom Rundehornet og Vardane; denne går delvis inn på turstigen frå Vonhytta til Rollonhytta, som er kartlagd som ein sær s viktig grønkorridor. Dei nemnde tiltaka vil gje betydelege negative visuelle nær- og fjernverknader, som vil svekke opplevinga av området som eit friluftslivsområde. Tiltaka vil føre til auka ferdsle på stigane i området, ny støy frå gondolen og aktiviteten kring toppstasjonen. Dette vil føre til at landskapet endrast sterkt, og folks oppleving av området i friluftslivssamanheng vil svekkast.

To av mastepunkta er foreslått plassert tett på to stiar som går mellom turstien frå Vonhytta til Rollonhytta og ned til stien som går frå Vonløypa og opp til Svanshornet. Stiane har ifylgje Strava mykje ferdsle. Driftsvegen som er foreslått frå Vonløypa og opp til midtstasjonen vil krysse turstigen som går mellom Vonløypa og Rundehornet. Denne har og mykje ferdsle, ifylgje Strava. Den planlagde turvegen/tilrettelagte stigen frå toppstasjonen og opp til Vardane går delvis i turstigen frå Vonhytta til Rollonhytta. Denne vil påverkast sterkt av dei føreslåtte tiltaka. Toppstasjonen er planlagd på toppen av Rundehornet, som er eit populært og mykje besøkt turmål, både frå nord- og austsida av Sulafjellet.

Påverknaden vurderast å medføre ei *forringing* av delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
			↑	

4.8.4 Konsekvens, delområde 8

Konsekvensane av dei ønska tiltaka er vurdert å ville føre til at deler av delområdets attraktivitet vert sær s redusert og arealbeslaga vil vere av ein storleik som medfører at området i stor grad reduserast. Delområdet vil bli meir tilgjengeleg med etableringa av gondolbanen, men området vil oppfattast som mindre attraktivt som fylgje av visuelle verknadar og eit endra støybilette med meir støy, særleg rundt mastepunkt og midt- og toppstasjonen. Urørte naturområde kartlagt som INON-område og grønkorridorar som er kartlagd som sær s viktige friluftslivsområde, vil få store tekniske inngrep i form av mastepunkt med luftspenn og gondolvognar, driftsveg, opparbeidd turveg, zipline og toppstasjon med tilhøyrande uteområde. Tiltaka det vert lagt opp til i planen vil føre til at området endrar karakter frå eit markaområde utan fysiske inngrep, til eit område med betydelege inngrep og installasjonar knytt til reiseliv, som fortrenger dagens situasjon med tradisjonelt friluftsliv. Etablerte stigar vil få redusert attraktivitet og verdi som fylgje av nærleik til gondolbanen og toppstasjonen med tilhøyrande installasjonar og tiltak. Det er ikkje registrert turstigar i nærleiken av ziplinen, forutan ved botnstasjonen som ligg innanfor delområde 7. Etableringa av gondolbanen og ziplinen vil skape ny støy som ikkje finns i området i dag, både i bygge- og driftsfase. Dette kan oppfattast sjenerande av dei som brukar området, og vil bidra til å redusere områdetets kvalitetar knytt til stille friluftsliv. Områdets attraktivitet som friluftslivsområde er venta å bli redusert som fylgje av dei fysiske inngrepa, ny støy knytt til anlegg og drift, visuelle verknader av gondolen, arealbruksendringar i sin heilskap samt auka ferdsle i området kring topp- og midtstasjonen. Gondoltraséen kan vere eit positivt tiltak for friluftslivet fordi fleire vil få tilgang til friluftslivsområda på Sulafjellet, men tiltaket vil i stor

grad endre området karakter og er å rekne som eit reiselivstiltak og ikkje eit tiltak for å styrke friluftslivet. Fordi tiltaka er konsentrert til eitt område, er konsekvensen vurdert å kunne gje betydeleg miljøskade for delområdet.

Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til *alvorleg miljøskade* (---) for delområdet.

	----	Svært alvorleg miljøskade
➡	---	Alvorleg miljøskade
	--	Betydeleg miljøskade
	-	Noko miljøskade
	0	Ubetydeleg miljøskade
	+ / ++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++ / ++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.9 Delområde 9: Sulafjellet vest

4.9.1 Skildring av delområde 9

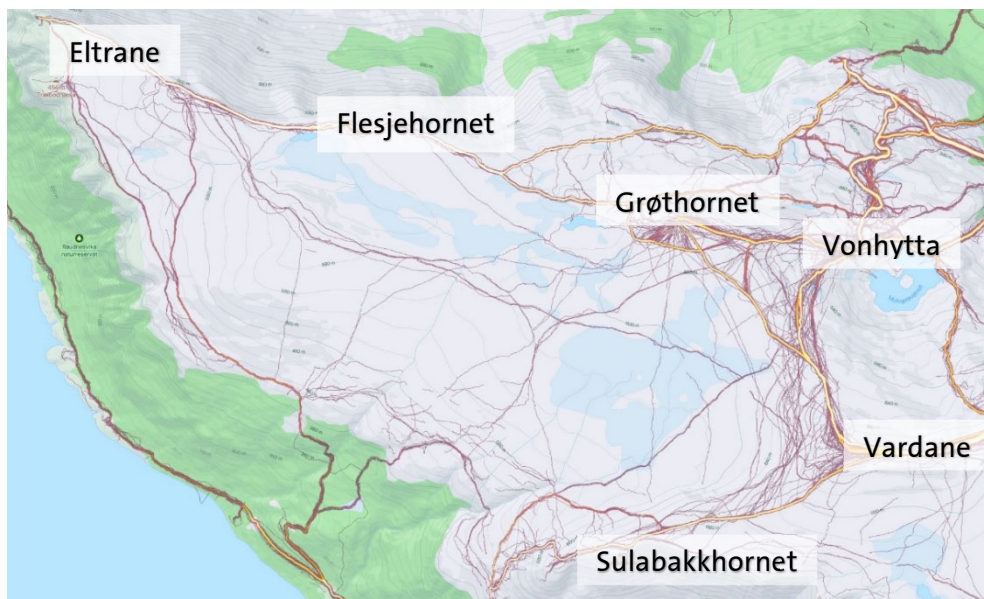
Delområde 9 (fig. 33) ligg nesten i sin heilskap innanfor område som er kartlagd som sær viktig friluftslivsområde – markaområde, med stor bruksfrekvens. I tillegg ligg nesten heile delområdet innanfor område kartlagd som INON-område. Delområdet ligg på Sulafjellets vestside, og strekk seg frå Tverrfjellet og Grøthornet, og vidare ut til Eltrane i vest. Stien er ifylgje Miljøstatus kartlagd som ein sær viktig grønnkorridor. Det ligg i tillegg fleire mindre stiar/råser innanfor delområdet, som ifylgje Strava sitt heatmap har mykje ferdsle sommarstid. Området ligg utanfor planområdets avgrensing, og har få tekniske inngrep og installasjonar. Ute på Kjellingsethornet nord i delområdet er det registrert ein fritidsbustad. Ifylgje Stikk UT!, ligg både Sulabakkhornet (661 moh.) og Eltrane (438 moh.) på topp 15-lista over dei mest besøkte turmåla på Sula sommarsesongen 2022. Dette er kun besøk registrert i Stikk UT!-appen, og det er truleg at det faktiske talet er høgare.



Figur 33: Delområde 9 synt med grønt polygon. Blå, raud og gul strek syner høvevis traséane til Vonløypa, stien mellom Vonhytta og Eltrane og Taustuløypa. Plangrensa synt med raud stipla strek til høgare i biletet.

4.9.2 Vurdering av verdi, delområde 9

Arealet er i Naturbase gjeve verdien særst viktig friluftslivsområde som fylgje av områdets karakter som større snaufjellområde med merka stinett. Delområdet har fleire mykje besøkte fjelltoppar og turmål (fig. 34 og 35). Store deler av arealet er kartlagt som INON-område, sone 2: areal som ligg 1-3 km frå inngrep. I fylkesplanen for INON i Møre og Romsdal er Sulafjellet utpeikt som eitt av atten INON-område. Området har eit nettverk av stiar, og er kartlagt som eit markaområde, med stor bruksfrekvens og ofte regionale/nasjonale brukarar. Området er eit viktig turområde for lokalbefolkninga. Låg grad av tilrettelegging og få tekniske inngrep gjer at delområdet gjev ei urørt naturoppleving. Delområdet opplevast i stor grad som eit stille, urørt fjellområde, noko det ikkje finns mykje av i nær avstand til byar og tettstadar. Området er viktig for å sikre folk tilgang til slike naturopplevingar, og at desse områda finns i nær avstand til der folk bur.



Figur 34: Utklipp frå Strava heatmap som syner registrerte fotturar sommar.



Figur 35: Sulafjellet. Foto: Nordplan.

Delområdet er vurdert å ha *særs stor verdi/forvaltingsprioritet*.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
				↑

4.9.3 Vurdering av påverknad, delområde 9

Delområdet ligg utanfor planområdets avgrensing, og det vil derfor ikkje vere fysiske tiltak innanfor området. Gondolen vil legge til rette for at fleire kan ta turen vidare ut i Sulafjellet, men det er knytt usikkerheit til kor stor denne trafikken vil bli.

Påverknaden vurderast å medføre *ubetydeleg endring* for delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
	↑			

4.9.4 Konsekvens, delområde 9

Konsekvensen for delområdet vil i hovudsak vere i form av negative visuelle fjernverknader, og eventuelt konsekvensar av auka ferdsle på etablerte stiar.

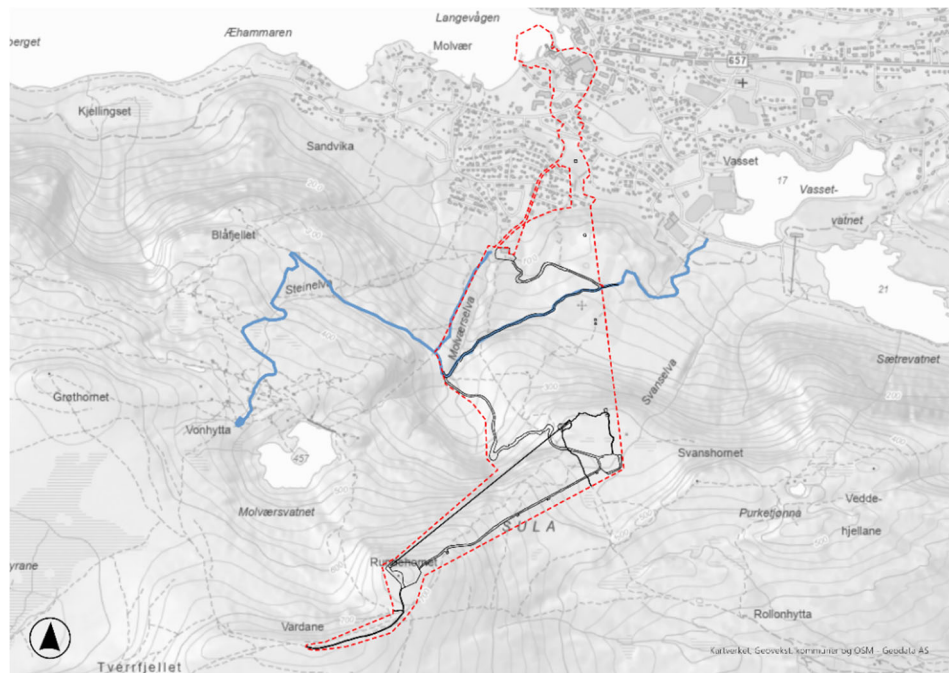
Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til *ubetydeleg miljøskade (0)*.

	----	Svært alvorleg miljøskade
	---	Alvorleg miljøskade
	--	Betydeleg miljøskade
	-	Noko miljøskade
➡	0	Ubetydeleg miljøskade
	+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++/>++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.10 Delområde 10: Grønstruktur – Vonløypa

4.10.1 Skildring av delområde 10

Delområde 10 (fig. 36) omfattar turvegen Vonløypa (fig. 37 og 38), som har startpunkt ved Vasskummen og ved Vasset, og går vidare opp til Vonhytta. Turvegen er i Naturbase registrert som eit særskilt viktig friluftslivsområde – grønkorridor. Strava heatmap syner at turvegen er ein av dei mest nytta traséane på Sulafjellet. Veggen har høg tilrettelegging, med gruslagt og brei trasé, samt tiltak som bruer og klopper, merking og skilt.



Figur 36: Vonløypa merka med blått. Planområdet synt med raud stipla strek, planlagde tiltak synt med svart strek.



Figur 37: Bilete frå Vonløypa. Foto: Nordplan.



Figur 38: Frå Vonløypa i retning Langevåg. Foto: Nordplan.

4.10.2 Vurdering av verdi, delområde 10

Turvegen har stor opplevingsverdi og høg bruksfrekvens, og er ei av dei viktigaste ferdselsårene på Sulafjellet. Vonløypa gjev tilkomst til både Vonhytta, Sulafjellet og ei rekke andre stiar, toppar og utsiktspunkt. Den gjev og tilkomst til fritidsbustader og Røde korshytta, samt Molværsvatnet. Veggen er lett å navigere på, og passar fleire ulike brukargrupper og ferdigheitsnivå.

Delområdet er vurdert å ha stor verdi/høg forvaltingsprioritet.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
			↑	

4.10.3 Vurdering av påverknad, delområde 10

Påverknaden på Vonløypa vil vere knytt til både auka ferdsle, bruken av turvegen som driftsveg samt tilretteleggingstiltak for å sikre dette, samt visuelle nær- og fjernverknader, spesielt for sørleg del av Vonløypa. Her vil gondolbanen krysse over turvegen, med to mastepunkt eit lite stykke ovanfor kryssingspunktet.

Påverknaden vurderast å medføre at delområdet vert noko forringa.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
		↑		

4.10.4 Konsekvens, delområde 10

Ei samanstilling av vurderingane gjort for verdien og tiltakas påverknad på delområdet, syner at konsekvensane av tiltaka i planen kan føre til at turvegen får redusert verdi/attraktivitet som friluftslivsområde, som fylgje av ny bruk (i anlegg- og driftsfase), ny støy, negative visuelle verknader og auka ferdsle.

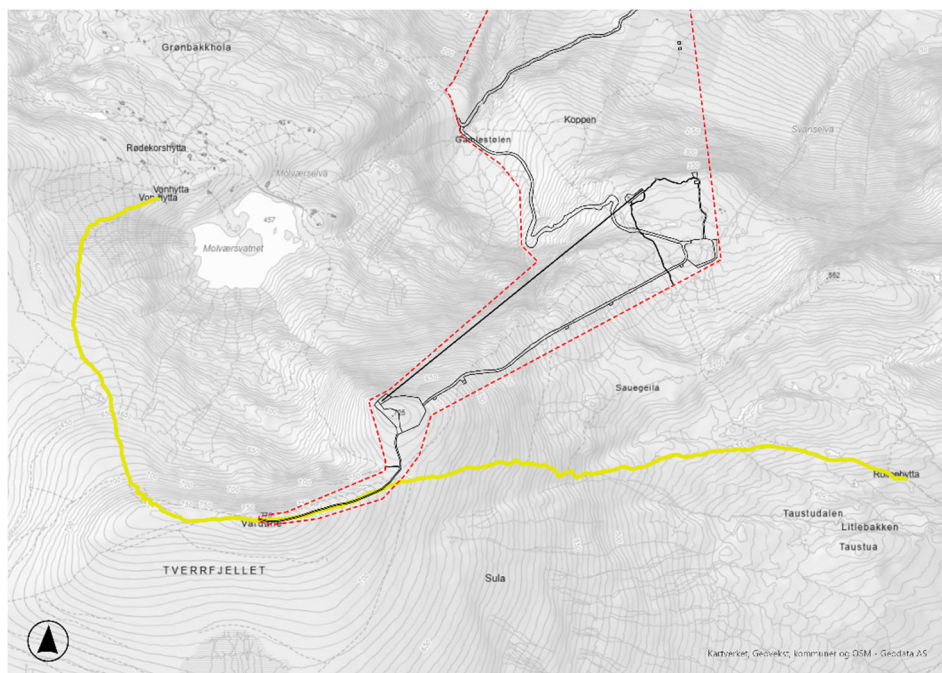
Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til noko miljøskade for delområdet/turstien (-).

	----	Svært alvorleg miljøskade
	---	Alvorleg miljøskade
	--	Betydeleg miljøskade
➡	-	Noko miljøskade
	0	Ubetydeleg miljøskade
	+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++/>++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.11 Delområde 11: Grønstruktur - sti frå Vonhytta til Rollonhytta

4.11.1 Skildring av delområde 11

Delområde 11 (fig. 39) omfattar stien frå Vonhytta til Rollonhytta (fig. 40), som i Naturbase er gjeve verdien særst viktig friluftslivsområde: grønkorridor. Stien går frå Vonhytta, via Vardane og ned til Rollonhytta. Strava heatmap syner at denne stien er den som er mest nytta på Sulafjellet, med fleire avstikkarar til både fjelltoppar, utsiktspunkt og andre stiar/råser. Stien er ikkje opparbeidd slik Taustuløypa og Vonløypa er, men den er tydeleg i terrenget og har tilretteleggingstiltak som klopper, merking og skilting. Stigen heng saman med Vonløypa i nord og Taustuløypa i søraust.



Figur 39: Stien frå Vonhytta til Rollonhytta merka med grøn. Deler av planområdet synt med raud stipla strek, deler av ønska tiltak synt med svart strek.



Figur 40: Frå stien mellom Rollonhytta og Vonhytta.

4.11.2 Vurdering av verdi, delområde 11

Stien har stor opplevingsverdi og høy bruksfrekvens, og er ei av dei viktigaste ferdselsårene på Sulafjellet. Stien gjev tilkomst til fleire toppar og utsiktspunkt, og bind saman fleire mindre stiar/råser og turmål på Sulafjellet. Stien er lett å navigere på, og passar fleire ulike brukargrupper og ferdigheitsnivå. Stien heng saman med turområda/friluftslivsområda frå Mauseid/Eikrem og Langevåg. Stien går i eit landskap prega av stille, urørt natur, med få tekniske inngrep.

Delområdet er vurdert å ha *stor/høg forvaltningsprioritet*.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltningsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltningsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltningsprioritet
			↑	

4.11.3 Vurdering av påverknad, delområde 11

Påverknaden på delområde 11/turstien vil innebere visuelle nærverknader frå gondolen og toppstasjonen, tilretteleggingstiltak på stien til/frå Vardane, auka ferdsle og ny støyande aktivitet (både i anleggs- og driftsfase). Tiltaka vil redusere stiens kvalitet og opplevingsverdi vesentleg, og endre utgangspunktet for opplevinga av stille, urørt natur. Tiltaka kan føre til at delområdet heilt mistar sin attraktivitet for både dagens og framtidige brukarar, som søker å oppleve stille, urørt natur.

Påverknaden vurderast å medføre at delområdet vert forringa.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
			↑	

4.11.4 Konsekvens, delområde 11

Ei samanstilling av vurderingane gjort for verdien og tiltakas påverknad på delområdet, syner at konsekvensane av tiltaka i planen kan føre til at delområde 11/turstien får sterkt redusert verdi som friluftslivsområde. Tiltaka er i stor grad irreversible.

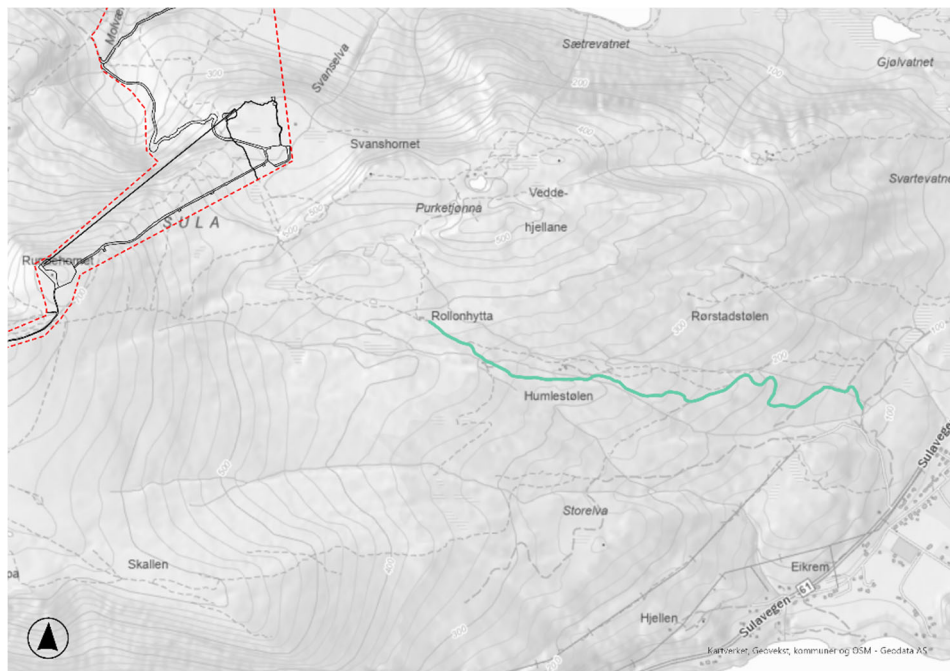
Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til *betydeleg miljøskade for delområdet/turstien (---)*.

---	Svært alvorleg miljøskade
---	Alvorleg miljøskade
---	Betydeleg miljøskade
-	Noko miljøskade
0	Ubetydeleg miljøskade
+/++	Noko miljøforbetring
+++/>++++	Betydeleg miljøforbetring
+++/>++++	Stor miljøforbetring
+++/>++++	Særs stor miljøforbetring

4.12 Delområde 12: Grønstruktur - Taustuløypa

4.12.1 Skildring av delområde 12

Delområde 12 (fig. 41) omfattar turvegen Taustuløypa, som går frå lysløypa ovanfor Eikrem/Mauseid og opp til Rollonhytta. Turvegen er ifylgje Naturbase kartlagt som eit særskilt viktig friluftslivsområde – grønkorridor. Turvegen har enkel tilrettelegging i form av grusdekke og brei trasé, samt bruer over bekkar/elver. Langs løypa ligg Taustua, som er eigd og drive av Mauseidvåg og Solevåg idrettslag. Her er det kiosk/servering på raude dagar, heile året. Turvegen vert preparert for langrenn vinterstid. I enden av vegen ligg Rollonhytta, som er eigd og drive av DNT Sunnmøre. Hytta har 40 sengeplassar, og er open heile året med servering kvar sundag samt raude dagar i påska.



Figur 41: Taustuløypa merka med gul. Sørleg del av planområdet synt med raud stiila strek, deler av ønska tiltak synt med svart strek.

4.12.2 Vurdering av verdi, delområde 12

Turvegen har høg bruksfrekvens, og er eit viktig startpunkt for turar vidare inn i Sulafjellet og ned til Langevåg på nordsida av fjellet. Turvegen har høg opplevingsverdi, med mellom anna to lagshytter og fleire stigval langs traséen. Stien er lett å navigere på, og passar fleire ulike brukargrupper og ferdigheitsnivå.

Delområdet er vurdert å ha stor verdi/høg forvaltingsprioritet.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
			↑	

4.12.3 Vurdering av påverknad, delområde 12

Påverknaden på delområde 12/Taustuløypa omfattar i all hovudsak moglege visuelle nær-/fjernverknader, og noko auka ferdslø på vegen. Det er ikkje venta at tiltaka i planen vil gje spesielle støyande konsekvensar for delområdet.

Påverknaden vurderast å medføre ubetydeleg endring av delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
	↑			

4.12.4 Konsekvens, delområde 12

Ei samanstilling av vurderingane gjort for verdien og tiltakas påverknad på delområdet, syner at konsekvensane av tiltaka i planen kan føre til at delområdet/turstien får redusert verdi som friluftslivsområde, men at desse vil vere ubetydelege/små.

Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til ubetydeleg miljøskade for delområdet (0).

	----	Svært alvorleg miljøskade
	---	Alvorleg miljøskade
	--	Betydeleg miljøskade
	-	Noko miljøskade
➡	0	Ubetydeleg miljøskade
	+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++/++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.13 Delområde 13: Grønstruktur – Vonhytta-Eltrane

4.13.1 Skildring av delområde 13

Delområde 13 (fig. 42) omfattar stien som går frå Vonhytta og vestover mot Eltrane, som ligg heilt ytst på Sulas vestsida. Turvegen er i Naturbase kartlagt som eit særskilt viktig friluftslivsområde – grønkorridor. Stien går frå Vonhytta, via Grøthornet, Flesjehornet og ut til Eltrane. Stien går i open fjellterreng, og har få tilretteleggingstiltak og tekniske inngrep.



Figur 42: Stien frå Vonhytta til Eltrane synt med raud strek. Planområdet skimtast til høgre med raud stipla strek, deler av ønska tiltak synt med svart strek.

4.13.2 Vurdering av verdi, delområde 13

Stien har stor opplevingsverdi, og er registrert med ganske stor bruksfrekvens og ganske ofte regionale/nasjonale brukarar. Området har få/ingen tekniske inngrep, og færre besøkande enn øvrige turvegar på Sula. Stor grad av stille og urørt natur.

Delområdet er vurdert å ha stor verdi/høg forvaltingsprioritet.

Ubetydeleg verdi	Noko verdi	Middels verdi eller forvaltingsprioritet	Stor verdi eller høg forvaltingsprioritet	Særs stor verdi eller høgste forvaltingsprioritet
			↑	

4.13.3 Vurdering av påverknad, delområde 13

Planen legg ikkje opp til fysiske tiltak på eller i nærleiken av turvegen. Påverknad vil i all hovudsak omfatte negative visuelle fjernverknader, samt mogleg auka ferdsle.

Påverknaden vurderast å medføre ubetydeleg til noko forringing av delområdet.

Forbetra	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringa
	↑			

4.13.4 Konsekvens, delområde 13

Basert på vurderingane gjort i kapitla over, er planlagde tiltak vurdert å føre til ubetydeleg til noko miljøskade (0/-) for delområdet.

---	Svært alvorleg miljøskade
---	Alvorleg miljøskade
---	Betydeleg miljøskade

➡	-	Noko miljøskade
	0	Ubetydeleg miljøskade
	+/++	Noko miljøforbetring Betydeleg miljøforbetring
	+++ /++++	Stor miljøforbetring Særs stor miljøforbetring

4.14 Samla konsekvens for friluftsliv

Ei samanstilling av konsekvensane for dei einskilde delområde (tabell 4) syner at tiltaka i planen samla vil kunne få *middels* til *stor negativ* konsekvens for friluftsliv i plan- og influensområdet. Det er særleg det tradisjonelle friluftslivet og bruken av området til nærturar i kvardagen som påverkast, og som er utgangspunktet for at hovudtyngda av området har stor verdi/høg forvaltingsprioritet, medan eitt område; delområde 8, har opp mot særleg stor verdi som friluftslivsområde. I tillegg er området kartlagd som INON-område. Området ligg nært tettstader og busetnad, og gjev folk kort veg til friluftsliv og stille naturopplevingar i kvardagen. Etableringa av gondolbane med mastepunkt, luftspenn og gondolvognar vil påverke både planområdet og omkringliggende område, som fylgje av store terrenginngrep i eit område som i dag har få fysiske inngrep. Dette vil gje betydelege negative visuelle nær- og fjernverknader, ny støy og endra arealbruk, og vil føre til at opplevinga av området som eit stille friluftslivsområde vil svekkast betydeleg. Området vil endre karakter til eit område med store fysiske inngrep og massive installasjonar knytt til reiseliv, som vil fortrenge dagens situasjon med tradisjonelt friluftsliv og nærturar. Etablerte stigar vil få redusert attraktivitet og verdi for dagens brukarar, og ny støy i området vil kunne oppfattast som sjenerande og vil bidra ytterlegare til å redusere området kvalitatar. Samla sett vil tiltaka i planen kunne føre til at dagens plan- og influensområde får sterkt redusert verdi som friluftslivsområde, og vert uattraktivt for dagens og framtidige brukarar som ynskjer å oppleve nærturar, tradisjonelt friluftsliv og stille, urørt natur.

Tabell 4: Oversikt over samla konsekvensar for friluftsliv.

Delområde	Konsekvensgrad	Forklaring
1. Geilneset, strand.	0	Tiltaka i planen kan føre til ei auke i besøkande til stranda, men det er ikkje lagt opp til at stranda si synlegheit skal aukast, og ein forventar derfor ikkje at ferdselen/aktiviteten på stranda vil auke i vesentleg grad.
2. Leikeplass ved Devoldfabrikken.	+++	Planen legg opp til at leikeplassen utvidast og regulerast til park og leikeplass. Dette vil gje positive verknader for friluftsliv.
3. Molvær og Langevåg barnehage.	0	Barnehagane vil kunne oppleve negative verknader frå gondolen i form av visuelle fjernverknader. Det er ikkje venta at desse verknadene vil bli vesentlege.
4. Langevåg småbåthamn.	0	Tiltaka kan gje noko bygge- og anleggsstøy for båthamna og leike-/rekreasjonsområdet, då den ligg i nær avstand til gondolen.
5. Vasset friluft- og idrettspark	-	Gondolen vil kunne gje negative visuelle verknader. Anleggstrafikk i byggeperioden kan påverke ridestiar.

6. Nærturterreng Vonhytta	--	Gondoltraséen kryssar området med 7 mastepunkt i tillegg til midtstasjonen. Terrenginngrep, støy og visuelle verknader vil føre til at områdets attraktivitet som friluftslivsområde vert forringa.
7. Nærturterreng Rollonhytta	0	Tiltaka er venta å føre til få negative konsekvensar for delområdet, men kan påverkast negativt av visuelle verknader. Det er likevel ikkje venta at påverknaden vil vere vesentleg for delområdet.
8. Sulafjellet aust	---	Tiltaka det vert lagt opp til gjennom planen vil føre til at området endrar karakter frå eit markaområde utan fysiske inngrep, til eit område med betydelege inngrep og installasjonar knytt til reiseliv, som fortrenger dagens situasjon med tradisjonelt friluftsliv.
9. Sulafjellet vest	0	Delområdet ligg utanfor planområdet og det vert ikkje lagt opp til tiltak innanfor området. Kan påverkast negativt av visuelle verknader, men desse er ikkje venta å bli vesentlege.
10. Vonløypa	-	Påverknaden på Vonløypa vil vere knytt til både auka ferdsle, bruken av turvegen som driftsveg samt tilretteleggingstiltak for å sikre dette, samt visuelle nær- og fjernverknader, spesielt for sørleg del av Vonløypa. Konsekvensane av tiltaka i planen kan føre til at turvegen får redusert verdi som friluftslivsområde.
11. Vonhytta-Rollonhytta	---	Påverknaden på delområde 11/turstien vil innebere visuelle nærverknader frå gondolen og toppstasjonen, tilretteleggingstiltak på stien til/frå Vardane, auka ferdsle og ny støyande aktivitet (både i anleggs- og driftsfase). Tiltaka vil redusere stiens kvalitet og opplevingsverdi vesentleg, og endre utgangspunktet for opplevinga av stille, urørt natur.
12. Taustuløypa	0	Påverknaden på delområde 12/Taustuløypa omfattar i all hovudsak moglege visuelle nær-/fjernverknader, og noko auka ferdsle på vegen. Det er ikkje venta at tiltaka i planen vil gje spesielle støyande konsekvensar for delområdet.

13. Vonhytta-Eltrane	0/-	Planen legg ikkje opp til fysiske tiltak på eller i nærleiken av turvegen. Påverknad vil i all hovudsak omfatte negative visuelle fjernverknader.
SAMLA KONSEKVENNS	Middels/stor	Dei fysiske tiltaka planen legg opp til vil føre til permanente inngrep i nærturterreng, markaområde og grønstruktur kartlagt som særskilte viktige friluftslivsområde med stor bruksfrekvens. Tiltaka vil føre til at deler av området endrar karakter frå markaområde til bebyggd område, med betydelege inngrep og endra støybilette. Dei visuelle verknadane vil påverke fleire av delområda negativt, og kan føre til at området vert uattraktivt for mange av dagens brukarar. Dette, saman med auka ferdsle på eksisterande stiar, vil bidra til å redusere områdetets kvalitetar knytt til tradisjonelt friluftsliv. Tiltaka i planen er samla sett vurdert å ville gje middels til store negative verknader for eksisterande friluftsliv på Sulafjellet. Dette er grunngjeve med områdetets kartlagde verdi som markaområde, med store verdier knytt til tradisjonelt friluftsliv. Den venta påverknaden på delområde 8 er såpass omfattande at konsekvensgraden er vurdert å ligge opp mot stor negativ.

4.15 Konsekvensar i anleggsperioden

I bygge- og anleggsperioden må det påreknast støyande aktivitet både for Vonløypa, kring midtstasjonen og ved toppstasjonen. Aktiviteten på Vonløypa vil påverke både gåande og ridande, og det er usikkert i kva grad vegen vert ueigna for desse brukargruppene. Etableringa av master, midtstasjon, toppstasjon og zipline vil påverke brukarane av stigane i nærleiken, og vil vere mindre til sjenanse for dei som oppheld seg på aust- og vestsida av Sulafjellet. I denne perioden vil områdetets bruksfrekvens og attraktivitet kunne reduserast, som fylgje av arealbeslag og støyande aktivitet.

5 Usikkerheit

Inndeling i delområde og vurderinga av tiltakas konsekvens for kvart delområde, er basert på ei skjønnsmessig vurdering etter metoden til Miljødirektoratets rettleiar M-1941. Dei skjønnsmessige vurderingane og opplysingane som utgreiinga er basert på, vil alltid medføre ei viss usikkerheit, men er handtert med synfaring, samtalar med lokalkjende og god tilgang til offentlege databasar og tenester.

Konsekvensvurderingane har måtte ta omsyn til ulike brukargrupper, som vil oppleve verknadene av tiltaka på ulikt vis. Til dømes vil tiltaka i planen føre til negative konsekvensar for det tradisjonelle friluftslivet, medan det for moderne friluftsliv vil gje noko positive konsekvensar, i form av ziplinen og betra tilgjenge til Sulafjellet.

Dei ønska tiltaka vil ikkje ha like stor innverknad innanfor dei einskilde delområda, og vil til dømes for delområde 8 ha størst påverknad i nær avstand til dei ønska tiltaka, medan dei øvrige areala innanfor delområdet ikkje vil påverka i like stor grad. Dette er gjeldande for fleire av delområda, men er drøfta i vurdering av påverknad og konsekvens.

6 Kjelder

- Veileder M-1941: Konsekvensutredninger for klima og miljø. Miljødirektoratet, 2022.
- Meld. St. 18 (2015-2016) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet (2016).
- Naturbase.
- Miljøstatus.
- Fylkesatlas.
- Ut.no.
- Sikk UT!

